

BẢN TIN



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION

TÂN CẢNG SÀI GÒN

SAIGON NEWPORT TIMES

SỐ 1 - 2015



**Kỷ niệm 26 năm
Ngày truyền thống
6 NĂM NGÀY HỘI GIA ĐÌNH**





TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN SAIGON NEWPORT CORPORATION

NHỮNG DANH HIỆU CAO QUÝ ĐƯỢC ĐẢNG, NHÀ NƯỚC, CHÍNH PHỦ, BỘ QUỐC PHÒNG, QUÂN CHỮNG HẢI QUÂN TRAO TẶNG:

HUÂN CHƯƠNG ĐỘC LẬP
Hạng Ba
(năm 2014)



ANH HÙNG LAO ĐỘNG
(năm 2004)



03 HUÂN CHƯƠNG LAO ĐỘNG
Hạng Nhất, Nhì, Ba
(năm 2000, 2005, 2008)



02 HUÂN CHƯƠNG CHIẾN CÔNG
Hạng Ba
(năm 1995, 2000)



ANH HÙNG LAO ĐỘNG
Chuẩn Đô đốc
Nguyễn Đăng Nghiêm
(năm 2014)



07 HUÂN CHƯƠNG LAO ĐỘNG
Hạng Nhì, Ba



- Tổng công ty nhận cờ thi đua của Thủ tướng chính phủ năm 2010, 2011
- Tổng công ty nhận cờ thi đua của Bộ Quốc phòng năm 2009, 2012, 2013, 2014

- Công ty xây dựng công trình Tân Cảng (năm 2010)
- Công ty ICD Tân Cảng – Sóng Thần (năm 2010)
- Công đoàn Tổng công ty (năm 2011)
- Công ty hoa tiêu Tân Cảng (năm 2013)
- Trung tâm Điều độ Cảng (2013)
- Công CP Kho vận Tân Cảng (năm 2014)
- Công ty ICD Tân Cảng – Sóng Thần (năm 2014)



Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn 3 lần liên tục
được vinh danh Thương hiệu Quốc gia



TRONG SỐ NÀY

Trang

- 4** Thư chúc mừng của Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty nhân kỷ niệm 26 năm Ngày truyền thống, 6 năm Ngày hội Gia đình Tân Cảng Sài Gòn năm 2015
- 5** Sơ đồ tổ chức Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn
- 6** Ảnh toàn cảnh cảng Tân Cảng – Cát Lái
- 8** Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn – Đơn vị Anh hùng lao động
- 18** Tân Cảng Sài Gòn qua những con số - *Ban Biên tập tổng hợp*
- 20** 10 kết quả nổi bật năm 2014 - *Ban Biên tập tổng hợp*
- 24** Chủ trương, định hướng sản xuất kinh doanh năm 2015
Ban Biên tập tổng hợp
- 25** Cảng Cát Lái vào Xuân - Sức vươn của cảng biển Việt Nam
Phi Hùng – Trung Kiên
- 30** Tân Cảng Sài Gòn tri ân khách hàng đầu xuân
Bích Hồng, Thủy Vân
- 36** Phần mềm TOPOVN – Bước đi chiến lược nâng tầm cảng Tân cảng - Cát Lái - *Đức Hùng, Thủy Vân*
- 40** SNP Logistics – Thương hiệu hàng đầu trên thị trường logistics Việt Nam - *Thu Trần*
- 44** Tân Cảng Sài Gòn - Thương hiệu kết tinh từ hiệu quả kinh tế và giá trị xã hội - *Đoàn Uẩn, Bích Hồng*
- 48** Giới thiệu các công ty thành viên của Tổng công ty
Ban Biên tập tổng hợp
- 85** Lịch hàng tàu

HỘI ĐỒNG CHỈ ĐẠO

Chủ tịch:

Đại tá Ngô Quang Chung

Bí thư Đảng ủy, P. Tổng Giám đốc

Phó Chủ tịch:

Đại tá Trần Khánh Hoàng: P. Tổng Giám đốc

Thượng tá Ngô Minh Thuận: P. Tổng Giám đốc

Đại tá Lê Cao Thịnh: Chủ nhiệm chính trị

Ủy viên:

Thiếu tá Bùi Văn Quý - TP. Marketing

Trung tá Phạm Đức Hùng - P.Chủ nhiệm chính trị

BAN BIÊN TẬP

Trưởng ban:

Trung tá Phạm Đức Hùng - P.Chủ nhiệm chính trị

Phó ban:

Trung tá CN Phạm Thị Thủy Vân

P. TP Marketing

Thương úy Trần Thị Hồng Thu

TBKHTH - VP

BAN THƯ KÝ

Trưởng ban

LĐQP Vũ Thị Bích Hồng - P.Chính trị

THỰC HIỆN, TRÌNH BÀY

Đức Hùng, Đoàn Uẩn

Bích Hồng, Bảo Trần

ĐỊA CHỈ VĂN PHÒNG

722 Điện Biên Phủ, Phường 22,
Quận Bình Thạnh, Tp. Hồ Chí Minh

Email tòa soạn:

snptimes@saigonnewport.com.vn

Ảnh bìa 1: Toàn cảnh cảng Tân Cảng - Cát Lái



THƯ CỦA ĐẢNG ỦY, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

*Thân gửi cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động
nhân Kỷ niệm 26 năm Ngày truyền thống - 6 năm Ngày Hội Gia đình*

Nhân kỷ niệm 26 năm Ngày truyền thống (15/3/1989 - 15/3/2015) - 6 năm Ngày Hội Gia đình Quân cảng Sài Gòn, Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty trân trọng gửi tới các thể hệ lãnh đạo, chỉ huy; cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động; các gia đình liệt sỹ, các đồng chí thương binh, bệnh binh; các đồng chí đã nghỉ hưu, chuyển ngành, chuyển đơn vị... đã và đang công tác tại đơn vị lời thăm hỏi và lời chúc mừng tốt đẹp nhất. Nhân dịp năm mới 2015, chúc các đồng chí và gia đình mạnh khỏe, hạnh phúc, thành đạt.

26 năm qua, dưới sự lãnh đạo của Quân ủy Trung ương, Bộ Quốc phòng; trực tiếp là Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Hải quân; sự quan tâm của các bộ ngành Trung ương, địa phương, các cơ quan, đơn vị trong và ngoài quân đội; sự tin cậy, hợp tác của khách hàng, Tổng công ty đã đoàn kết, sáng tạo, khắc phục khó khăn, nỗ lực phấn đấu, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quân sự, quốc phòng và các nhiệm vụ của Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Quân chủng giao trong triển khai các dự án trọng điểm quốc gia. Xây dựng và thực hiện thành công chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh bền vững, được Đảng, Nhà nước phong tặng danh hiệu Anh hùng lao động thời kỳ đổi mới cùng nhiều phần thưởng cao quý khác. Luôn chăm lo đảm bảo tốt đời sống, việc làm cho người lao động; tích cực tham gia các hoạt động an sinh xã hội, đền ơn đáp nghĩa, phụng dưỡng Mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sỹ, góp phần tích cực xây dựng Quân chủng, Quân đội và phát triển kinh tế xã hội đất nước, vì lợi ích cộng đồng.

Phát huy truyền thống Quân chủng Hải quân, Quân cảng Anh hùng và niềm tự hào về Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn, Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc kêu gọi, mỗi cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, người lao động nêu cao truyền thống vẻ vang "Đoàn kết, năng động, sáng tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế", quán triệt sâu sắc tình hình nhiệm vụ, nỗ lực phấn đấu, cống hiến cho đơn vị bằng cả sức lực, trí tuệ và nhiệt huyết của bản thân, gắn xây dựng Văn hóa Doanh nghiệp với Văn hóa Gia đình ở Tổng công ty, hoàn thành tốt chức trách, nhiệm vụ của mình trên từng cương vị công tác, góp phần xây dựng tổ chức Đảng TSUM, đơn vị UMTD, các TCQC vững mạnh, Tổng công ty hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế năm 2015 và các năm tiếp theo Xây dựng đơn vị: "Cách mạng, Chính quy, Hiện đại, Văn minh, Nghĩa tình", trở thành Binh đoàn kinh tế biển, phù hợp với quy hoạch và định hướng của Đảng, Nhà nước, góp phần thực hiện thành công Chiến lược biển Việt Nam đến năm 2020.

Nhân dịp này, Đảng ủy, Ban Tổng giám đốc Tổng công ty xin bày tỏ lòng biết ơn sâu sắc tới Quân ủy Trung ương, Bộ Quốc phòng; Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Hải quân; các bộ ngành trung ương, cấp ủy, chính quyền, nhân dân các địa phương nơi đơn vị công tác; các cơ quan, đơn vị trong và ngoài quân đội, các khách hàng, đối tác đã hết lòng giúp đỡ, tin tưởng, hợp tác và tạo điều kiện thuận lợi để Tổng công ty hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ trong suốt 26 năm qua.

**ĐẢNG ỦY, BAN TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN**





SƠ ĐỒ TỔ CHỨC TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN



- Phòng Chính trị
- Văn phòng Tổng công ty
- Phòng Kế hoạch Kinh doanh
- Phòng Kế hoạch đầu tư
- Phòng Marketing
- Phòng Tài chính - Kế toán
- Phòng Tổ chức Lao động - Tiền lương
- Phòng Kỹ thuật - Vật tư
- Phòng Công nghệ Thông tin
- Phòng Quản lý Công trình
- Phòng Quân sự - Bảo vệ
- Phòng An toàn - Pháp chế
- Phòng Hậu cần

- Trung tâm Điều độ Cảng
- Cảng vụ Tân Cảng
- Xí nghiệp Cơ giới xếp dỡ Tân Cảng
- Trung tâm dịch vụ logistics Tân Cảng
- Trung tâm y tế Tân Cảng

- Công ty TNHH MTV ICD Tân Cảng - Sóng Thần
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng
- Công ty TNHH MTV Xây dựng công trình Tân Cảng
- Công ty TNHH Tân Cảng - Cam Ranh
- Công ty TNHH Cảng Container quốc tế Hải Phòng
- Công ty TNHH ODA Tân Cảng - Cái Mép
- Công ty CP Tân Cảng - Cái Mép
- Công ty CP Tân Cảng - Hiệp Phước
- Công ty CP Tân Cảng - Miền Trung
- Công ty CP ICD Tân Cảng - Long Bình
- Công ty CP Kho vận Tân Cảng
- Công ty CP Đại lý Giao nhận Vận tải Xếp dỡ Tân Cảng
- Công ty CP Vận tải thủy Tân Cảng
- Công ty CP Vận tải bộ Tân Cảng
- Công ty CP Dịch vụ Hàng hải Tân Cảng
- Công ty CP Tân Cảng - Cypress
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật Tân Cảng
- Công ty CP Giải pháp CNTT Tân Cảng
- Công ty CP Địa ốc Tân Cảng
- Công ty TNHH Phát triển Nguồn Nhân lực Tân Cảng - STC
- Công ty TNHH Cảng Quốc tế Tân Cảng - Cái Mép
- Công ty CP Cảng Cát Lái
- Công ty CP Tân Cảng - 189 Hải Phòng
- Công ty CP DIC Tân Cảng - Cái Mép
- Công ty CP Dịch vụ Biển Tân Cảng
- Công ty TNHH Lai đất Tân Cảng - Cái Mép
- Công ty CP Xây dựng Tân Cảng số Một

TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

45 đầu mối trực thuộc

27 công ty thành viên

5 đơn vị trực thuộc

13 phòng nghiệp vụ

XÂY DỰNG QUÂN CẢNG SÀI GÒN:

CẢNG TÂN CẢNG - CÁT LÁI
TOP 34 CẢNG CONTAINER LỚN NHẤT THẾ GIỚI



“Cách mạng, Chính quy, Hiện đại, Văn minh, Nghĩa tình”



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN

RA ĐỜI TRONG SỰ NGHIỆP ĐỔI MỚI CỦA ĐẤT NƯỚC, QUÂN CẢNG SÀI GÒN - TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN ĐÃ TRỞ THÀNH NHÀ KHAI THÁC CẢNG CONTAINER VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS HÀNG ĐẦU VIỆT NAM, LÀM NÊN THƯƠNG HIỆU TÂN CẢNG SÀI GÒN: DOANH NGHIỆP QUỐC PHÒNG - AN NINH TIÊU BIỂU CỦA QUÂN ĐỘI VÀ QUÂN CHỦNG HẢI QUÂN, KHẮNG ĐỊNH VỊ THỂ QUAN TRỌNG TRÊN TRƯỜNG QUỐC TẾ; MỘT ĐIỂM SÁNG VỀ KẾT HỢP KINH TẾ VỚI QUỐC PHÒNG Ở NƯỚC TA HIỆN NAY.

ĐƠN VỊ ANH HÙNG LAO ĐỘNG

Ban biên tập

Lễ đón nhận danh hiệu Anh hùng lao động năm 2004



Tháng 3 năm nay, Quân cảng Sài Gòn – Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn kỷ niệm 26 năm thành lập (15/3/1989 – 15/3/2015). Trong quá trình xây dựng, phát triển, với sự đoàn kết, năng động, sáng tạo và không ngừng đổi mới, đơn vị đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng – an ninh và khẳng định thương hiệu trong cơ chế thị trường, luôn vững vàng vượt qua thách thức, chủ động hội nhập thị trường, vươn ra biển lớn.

Trước năm 1975, Tân Cảng là cảng quân sự do Mỹ - ngụy xây dựng, cầu cảng, kho bãi đơn sơ dã chiến. Sau ngày miền Nam hoàn toàn giải phóng, để đáp ứng nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền biển đảo Tổ quốc, ngày 15 tháng 3 năm 1989 Bộ trưởng Bộ Quốc phòng ra quyết định thành lập Quân cảng Sài Gòn thuộc Quân chủng Hải quân với nhiệm vụ là cảng quân sự, kết hợp làm kinh tế.

Ngày đầu thành lập, với 36 cán bộ, chiến sỹ, là những người vốn quen với sóng gió biển khơi, nay chuyển sang làm kinh tế, dường như, tất cả bắt đầu từ vạch xuất phát. Cũng thời điểm đó, quần đảo Trường Sa đang còn lên bao đợt “Sóng dữ”. Chủ quyền của Tổ quốc, “Tất cả vì Trường Sa”, đã trở thành mệnh

lệnh trong con tim của mọi người Việt Nam, nơi ấy, đang ngày đêm chờ đón những chuyến tàu từ bến Tân Cảng ra đi.

Từ năm 1989, công tác tiếp quản, nâng cấp cơ sở hạ tầng, xây dựng tổ chức lực lượng, tổ chức sản xuất đã được tiến hành khẩn trương. Và những chuyến tàu hàng rời đầu tiên đã cập bến trong niềm vui, hạnh phúc vô bờ của những người lính Cảng.



Đại tướng Lê Đức Anh - Ủy viên Bộ Chính trị, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng kiểm tra việc triển khai hoạt động của QCSG (10/1989)



Cảng Tân cảng được xây dựng năm 1967



Xếp dỡ hàng rời tại cảng Tân Cảng



Xếp dỡ hàng quân sự chi viện quần đảo Trường Sa



Đại tá Vũ Trí Viễn – Giám đốc đơn vị báo cáo Đại tướng Phạm Văn Trà – Bộ trưởng BQP về tình hình đơn vị

Trước xu thế phát triển của ngành vận tải container, năm 1992, Tân Cảng đã chủ động đầu tư nâng cấp cơ sở hạ tầng, mua sắm trang thiết bị chuyên dùng, mở rộng địa bàn sản xuất; chuyển khai thác tàu hàng rời sang khai thác tàu container. Đây là quyết định đúng đắn, mang tính đột phá phù hợp với xu hướng phát triển ngành vận tải biển thế giới; mở ra bước chuyển hướng chiến lược quan trọng trong kinh doanh khai thác cảng.



Hãng tàu Gemartrans - 1 trong 3 hãng tàu đầu tiên vào xếp dỡ container tại cảng Tân cảng (năm 1992)



Thủ trưởng Bộ Quốc phòng và Bộ tư lệnh Hải quân kiểm tra đơn vị



Tàu container đầu tiên cập cảng Cát Lái (5/1998)



Lãnh đạo Tp. Hồ Chí Minh và Bộ Tư lệnh Hải quân gặp mặt đầu xuân tại cảng Tân Cảng - Cát Lái



Lễ khởi công cầu tàu giai đoạn II cảng Cát Lái mở rộng (3/2004)

Đặc biệt, từ năm 2006 đến nay, khi chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con và nâng cấp thành Tổng Công ty; Cảng đã tập trung đổi mới toàn diện cơ chế quản lý điều hành, đầu tư chiều sâu, hiện đại hóa trang bị đi đôi với công nghệ quản lý tiên tiến; mở rộng địa bàn trong cả nước; đa dạng hóa ngành nghề kinh doanh. Đến nay, Tổng công ty có 27 công ty thành viên hoạt động, kinh doanh đạt hiệu quả kinh tế cao.

Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn đang quản lý và khai thác hệ thống cảng biển hiện đại trên cả nước gồm:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái tại Thành phố Hồ Chí Minh, quy mô 130 ha bãi, 1.500m cầu tàu; thiết bị xếp dỡ và công nghệ quản lý, điều hành TOPX và TOPOVN hiện đại, là cảng lớn, hiện đại và có chất lượng dịch vụ đứng đầu cả nước, Top 34 cảng container lớn, hiện đại nhất thế giới, có khả năng thông qua 4,8 triệu teus, tương đương 63 triệu tấn.



Cầu tàu cảng Tân Cảng – Cát Lái



Công ty TCSG chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con từ (12/12/2006)



Khởi công xây dựng cảng container Tân Cảng – Cái Mép (01/2006)



Hoa tiêu Tân Cảng dẫn luồng chuyển tàu đầu tiên vào cảng Cát Lái (ngày 21/01/2009)



Cảng Tân Cảng - Cát Lái đón tàu thứ 3 triệu thông qua trong năm (ngày 10/12/2013)

Cụm cảng nước sâu trung chuyển quốc tế tại Bà Rịa - Vũng Tàu, gồm: cảng container Tân Cảng - Cái Mép; cảng quốc tế Tân Cảng - Cái Mép; cảng ODA Tân Cảng - Cái Mép, với 110 ha kho bãi, 1.500m cầu tàu, tiếp nhận tàu trọng tải trên 11 vạn tấn, đi thẳng tới Châu Mỹ và Châu Âu.

Và các cảng: Tân Cảng - Hiệp Phước, Tân Cảng – Phú Hữu tại Thành phố Hồ Chí Minh; ICD Tân Cảng - Sóng Thần tại Bình Dương; ICD Tân Cảng - Long Bình, ICD Tân Cảng - Nhơn Trạch tại Đồng Nai; cảng Tân Cảng - Sa Đéc, Tân Cảng - Cao Lãnh tại Đồng Tháp; cảng Mỹ Tho tại Tiền Giang; cảng Mỹ Thới tại An Giang, cảng Trà Nóc tại Cần Thơ; cảng Tân Cảng - Petro Cam Ranh tại Khánh Hòa; cảng Tân Cảng - Miền Trung tại Bình Định; cảng Tân Cảng - 189, Tân Cảng - 128, ICD Tân Cảng - Đình Vũ, cảng container quốc tế Lạch Huyện - Hải Phòng...

NĂM 2012, TRUNG TÂM DỊCH VỤ LOGISTICS TÂN CẢNG (SNPL) RA ĐỜI ĐÃ THỐNG NHẤT QUẢN TRỊ, KÉO DÀI CHUỖI CUNG ỨNG, TÍCH HỢP, PHÁT HUY TỐI ĐA TIỀM NĂNG KINH DOANH CỐT LÕI CỦA CÁC CÔNG TY THÀNH VIÊN, ĐỊNH VỊ TRỤ CỘT THỨ HAI TRONG CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CỦA TÂN CẢNG SÀI GÒN - KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS.

Hiện nay, Trung tâm dịch vụ logistics Tân Cảng đang cung cấp các giải pháp logistics cho khách hàng như: dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ, đường thủy, đường hàng không trong nước và quốc tế; dịch vụ kho hàng và trung tâm phân phối; dịch vụ đại lý, khai thuê Hải quan; quản lý chuỗi cung ứng... với các văn phòng trên cả nước và có quan hệ với hơn 500 đại lý trên toàn cầu, hình thành chuỗi cung ứng dịch vụ trọn gói cho khách hàng.



Khai trương cảng Tân cảng – Cái Mép (ngày 16/3/2011)



Ra mắt trung tâm dịch vụ Logistics Tân Cảng – SNPL (tháng 7/2013)



Ra mắt trung tâm dịch vụ Logistics Tân Cảng – SNPL (tháng 7/2013)

Với chiến lược hình thành và phát triển lĩnh vực vận tải thủy, vận tải biển nội địa tuyến Bắc - Trung - Nam và tuyến Việt Nam - Campuchia, trụ cột kinh doanh vận tải biển nội địa đã được thử nghiệm thành công, khẳng định thương hiệu Tancang Shipping trong lĩnh vực vận tải biển Việt Nam. Đồng thời

Tổng công ty tiếp tục đầu tư kinh doanh các dịch vụ kinh tế biển mới như: dịch vụ bay biển kết hợp với hoạt động trinh sát, tuần tra; du lịch biển với mục tiêu đẩy mạnh dân sự hóa Trường Sa; tham gia vận chuyển, lắp dựng công trình biển....



Tàu Tân Cảng Tiên phong - Tàu container đầu tiên mang thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn



Công ty CP Dịch vụ biển Tân Cảng tham gia vận chuyển lắp dựng công trình biển

Đi đôi với nhiệm vụ sản xuất kinh doanh, Quân cảng Sài Gòn luôn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quân sự, quốc phòng, tổ chức hoa tiêu, lai dắt tàu ngầm; tham gia bảo vệ chủ quyền biển, đảo, thềm lục địa Tổ quốc. Duy trì tốt quy chế cảng quân sự, quy chế an ninh cảng biển quốc tế, bảo đảm cầu bến, phương tiện cho các tàu quân sự xếp dỡ hàng hóa, hoạt động đối ngoại và đưa đón các đồng chí lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các bộ ngành trung ương, các địa phương đi thăm, kiểm tra quần đảo Trường Sa và DK1.



Hoa tiêu và tàu lai TCSG lai dắt tàu ngầm Kilo vào cảng Cam Ranh



Phối hợp chặt chẽ với cảnh sát PCCC Tp. Hồ Chí Minh.

Thường xuyên nâng cao chất lượng huấn luyện, trình độ sẵn sàng chiến đấu, phối hợp hoạt động chặt chẽ với các lực lượng quân đội, công an trên địa bàn, tích cực tham gia các hoạt động cứu hộ, cứu nạn, diễn tập bảo đảm an toàn đơn vị và địa bàn. Thi công nhiều công trình quốc phòng quan trọng, từ đường tuần tra biên giới, đến các đảo thuộc quần đảo Trường Sa bảo đảm chất lượng, tiến độ, mỹ quan, được cấp trên đánh giá cao.



Thường xuyên làm tốt công tác huấn luyện, nâng cao khả năng SSCĐ



Xây dựng công trình trên quần đảo Trường Sa

Hôm nay, Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn đã vươn lên tầm cao mới và có sức lan tỏa rộng khắp, giữ vị trí số 1 tại Việt Nam về khai thác cảng biển và dịch vụ logistics, chiếm gần 50% thị phần container xuất nhập khẩu của cả nước, góp phần quan trọng cho lưu chuyển hàng hóa trong nước và nhu cầu xuất nhập khẩu hàng hóa giữa Việt Nam với thế giới.

Tân Cảng Sài Gòn - Thương hiệu vận tải và logistics duy nhất cả nước 3 lần liên tiếp được vinh danh Thương hiệu Quốc gia (2010, 2012, 2014)



Để có được thành công đó, trước hết, bắt nguồn từ đường lối đổi mới của Đảng; sự lãnh đạo, chỉ đạo đúng đắn và tầm nhìn chiến lược của Bộ Quốc phòng, Quân chủng Hải quân; sự quan tâm giúp đỡ của các bộ, ngành trung ương và các địa phương; để rồi Tân Cảng Sài Gòn đã luôn nỗ lực, sáng tạo, đổi mới và phát triển.

Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng thăm cảng Tân Cảng - Cái Mép (năm 2011)



Đô đốc Nguyễn Văn Hiến - Thứ trưởng BQP, Tư lệnh Quân chủng Hải quân thăm, kiểm tra cảng Tân Cảng - Hiệp Phước (năm 2014)

Đại tướng Phùng Quang Thanh - Bộ trưởng Bộ Quốc phòng thăm khu trung bày của Tổng công ty (năm 2010)

Thượng tướng Ngô Xuân Lịch - Chủ nhiệm Tổng cục chính trị thăm cảng Cát Lái (năm 2011)



Đại hội đại biểu Đảng bộ Quân cảng Sài Gòn lần thứ VII (năm 2010)



Hội nghị gặp mặt tôn vinh tập thể, cá nhân điển hình học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh (năm 2013)

Từ 17 đảng viên, 1 chi bộ của ngày đầu thành lập, đến năm 2007 phát triển thành Đảng bộ cấp trên trực tiếp cơ sở; hiện nay, có gần 100 tổ chức đảng, hơn 1.000 đảng viên. Cấp ủy, chỉ huy các cấp thực sự là hạt nhân đoàn kết, lãnh đạo đơn vị hoàn thành xuất sắc mọi nhiệm vụ. Các tổ chức Công đoàn, Thanh niên, Phụ nữ thường xuyên đổi mới nội dung, phương pháp hoạt động đúng chức năng, thiết thực, hiệu quả.

Luôn chăm lo, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần và tạo việc làm, thu nhập ổn định ở mức khá cao với sự tăng trưởng trên 15% một năm cho 5.000 cán bộ, công nhân viên và giải quyết việc làm cho hơn 7.000 lao động các địa phương, góp phần đảm bảo an sinh xã hội trên địa bàn đơn vị đóng quân.

Bằng trách nhiệm chính trị của mình, cán bộ, công nhân viên, chiến sỹ, Tổng công ty luôn thực hiện có hiệu quả các phong trào: Phụng dưỡng Mẹ Việt Nam Anh hùng, thân nhân liệt sỹ; các phong trào đền ơn đáp nghĩa; hướng về biển đảo Tổ quốc; và phong trào “Xóa đói, giảm nghèo”, “Chung sức xây dựng nông thôn mới”... trên khắp mọi miền Tổ quốc với tổng số tiền trên 400 tỷ đồng.

Thường xuyên chăm lo xây dựng Đảng bộ TSVM, đơn vị VMTD, doanh nghiệp sản xuất kinh doanh giỏi; gắn với đẩy mạnh học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh và cuộc vận động “Phát huy truyền thống, cống hiến tài năng, xứng danh Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sỹ Hải quân”; trên mặt trận quốc phòng, kinh tế thực hiện thắng lợi Nghị quyết Trung ương 4 khóa XI về xây dựng Đảng.



Hội thi Bí thư Chi bộ giỏi năm 2014



Đội mới hình thức giáo dục truyền thống đối với thế hệ trẻ.



Tổng công ty nhận phụng dưỡng suốt đời 162 Mẹ Việt Nam Anh hùng, thân nhân liệt sỹ tại các địa phương cách mạng.



Khánh thành cầu tại tỉnh Đồng Tháp trong phong trào “TCSG chung sức xây dựng nông thôn mới”

Đồng chí Nguyễn Sinh Hùng, trưởng Đoàn công tác của Bộ Chính trị, đến làm việc tại đơn vị, đã khẳng định: “Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn là mô hình thành công về sắp xếp, đổi mới, nâng cao hiệu quả doanh nghiệp nhà nước, thực hiện có hiệu quả chiến lược vừa làm nhiệm vụ quốc phòng - an ninh vừa làm kinh tế để phát triển nhanh, bền vững”.



Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Sinh Hùng thăm và làm việc tại cảng Cát Lái (năm 2010)

Điểm nổi bật trong xây dựng đơn vị, là luôn chú trọng giữ gìn phẩm chất “Bộ đội Cụ Hồ - Người chiến sĩ Hải quân”, phát huy cao độ tinh kỷ luật, nếp sống chính quy, gắn liền với tác phong văn minh công nghiệp; kết hợp hài hòa giữa truyền thống đơn vị với giá trị truyền thống gia đình Việt Nam, tạo nền tảng vững chắc cho Văn hóa doanh nghiệp ở Tổng công ty.

Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải nhận xét: “Kỷ luật Quân đội phù hợp với yêu cầu lao động công nghiệp, mang tính chuyên nghiệp cao ở doanh nghiệp, trở thành bản sắc văn hóa đặc sắc và thành công của Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn”.

Tổng Bí thư Nông Đức Mạnh đến thăm đơn vị đã biểu dương: Tân Cảng Sài Gòn đã góp phần tích cực thúc đẩy sự nghiệp Công nghiệp hóa - Hiện đại hóa đất nước và quá trình hội nhập kinh tế quốc tế.

Đến thăm và chúc tết đơn vị, Chủ tịch nước Trương Tấn Sang đánh giá cao và khẳng định niềm tin của Đảng, Nhà nước đối với Tổng công ty; Chủ tịch nước mong muốn: Tân Cảng Sài Gòn tiếp tục phát huy truyền thống Anh hùng Lao động, xứng đáng là một trong những doanh nghiệp tiên phong góp phần thực hiện thành công “Chiến lược biển Việt Nam đến năm 2020”.



Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải thăm cảng Cát Lái (năm 2008)



Tổng Bí thư BCH Trung ương Đảng Nông Đức Mạnh thăm, làm việc tại cảng Tân cảng – Cái Mép (năm 2009)



Chủ tịch Nước Trương Tấn Sang thăm, chúc tết Tổng Công ty (năm 2013)

26 năm - chưa phải là dài trong lịch sử xây dựng và trưởng thành của một cảng biển, nhưng những gì mà các thế hệ đã dày công xây đắp là rất đồ sộ và hào hùng. Cán bộ, công nhân viên, chiến sĩ Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn vô cùng vinh dự, tự hào, nâng niu, trân trọng những phần thưởng cao quý của Đảng, Nhà nước trao tặng. Đó là: danh hiệu đơn vị Anh hùng lao động; 1 Huân chương Độc lập hạng Ba; 3 Huân chương Lao động hạng Nhất, Nhì, Ba; 2 Huân chương Chiến công hạng Ba và danh hiệu Anh hùng Lao động của Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng Giám đốc, cùng nhiều phần thưởng cao quý khác, đã ghi nhận một chặng đường phấn đấu liên tục, bền bỉ, xây đắp nên truyền thống vẻ vang: “Đoàn

kết, năng động, sáng tạo, hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ quốc phòng, kinh tế”.

Phát huy truyền thống đơn vị Anh hùng Lao động, với phương hướng xây dựng Quân cảng Sài Gòn: “Cách mạng, chính quy, hiện đại, văn minh, nghĩa tình” và Chiến lược phát triển sản xuất kinh doanh bền vững trên 3 trụ cột và 3 nền tảng, phấn đấu đưa Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn trở thành Binh đoàn kinh tế biển, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển các khu Quốc phòng - Kinh tế biển đảo; góp phần cùng các lực lượng trong Quân chủng Hải quân làm tốt vai trò nòng cốt bảo vệ vững chắc chủ quyền biển, đảo, thềm lục địa thiêng liêng của Tổ quốc và thực hiện thành công “Chiến lược Biển Việt Nam đến năm 2020”.



Tổng công ty đón nhận Huân chương Độc lập Hạng Ba (năm 2014)



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng giám đốc Tổng công ty đón nhận danh hiệu Anh hùng lao động năm 2014

XÂY DỰNG TỔNG CÔNG TY PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG TRÊN 3 TRỤ CỘT VÀ 3 NỀN TẢNG

* 3 TRỤ CỘT:

KINH DOANH KHAI THÁC CẢNG

KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS

KINH DOANH VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA



* 3 NỀN TẢNG :

- CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU HƯỚNG TỚI KHÁCH HÀNG
- QUẢN TRỊ TIÊN TIẾN, NHÂN LỰC CHUYÊN NGHIỆP CHẤT LƯỢNG CAO
- KỶ LUẬT QUÂN ĐỘI, VĂN HÓA DOANH NGHIỆP, TRÁCH NHIỆM VỚI CỘNG ĐỒNG

TÂN CẢNG SÀI GÒN QUA NHỮNG CON SỐ

THỊ PHẦN

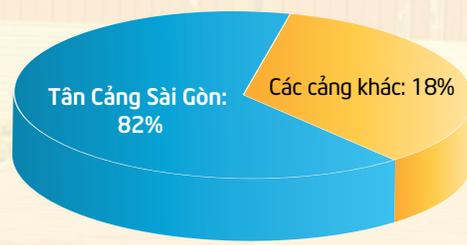
Thị phần Container XNK cả nước
2014



Thị phần Container XNK qua các
cảng thuộc TP.HCM - 2014



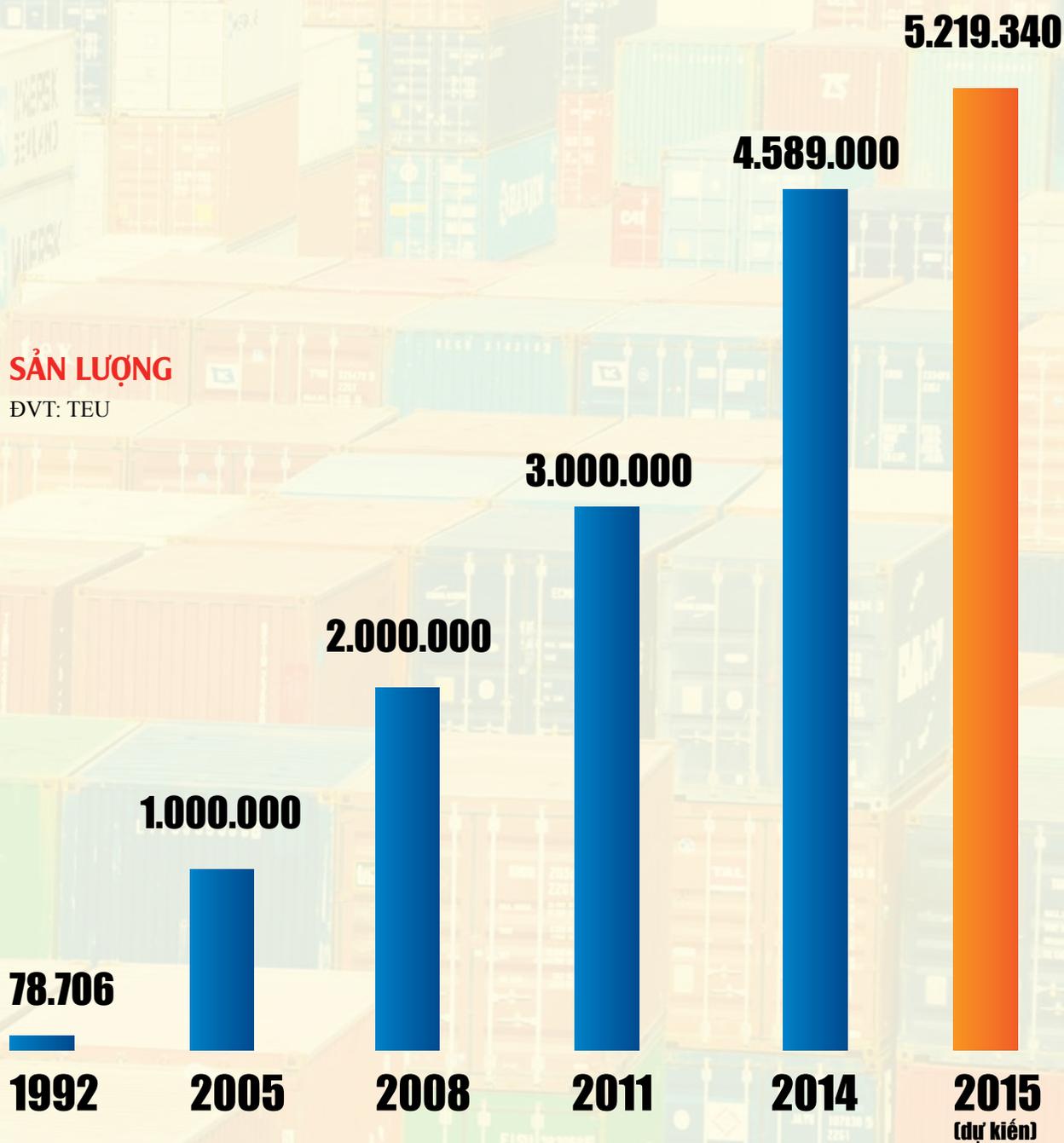
Thị phần Container XNK qua các cảng
thuộc khu vực Cái Mép - Thị Vải 2014





SẢN LƯỢNG

ĐVT: TEU



10 KẾT QUẢ NỔI BẬT NĂM 2014

1. HOÀN THÀNH XUẤT SẮC NHIỆM VỤ QUÂN SỰ QUỐC PHÒNG



Diễn tập bảo đảm an toàn đơn vị trong mọi tình huống



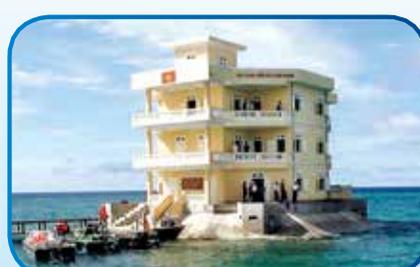
Tổ chức hoa tiêu, lai dắt tàu ngầm Kilo mang tên TP. Hồ Chí Minh và 72 lượt tàu quân sự trong, ngoài nước



Tàu Tân Cảng 12 hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ bảo vệ khoan thăm dò dầu khí với 105 ngày liên tục trên biển



Vận chuyển trang thiết bị, vật liệu thi công công trình quân sự trên quần đảo Trường Sa



Xây dựng, thi công các công trình quân sự chất lượng tốt, đúng tiến độ, an toàn



TP. HỒ CHÍ MINH



HQ-012



HQ-011

2. HOÀN THÀNH XUẤT SẮC CÁC NHIỆM VỤ CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ, BỘ QUỐC PHÒNG, QUÂN CHỦNG HẢI QUÂN GIAO.



Tiếp nhận, khai thác cảng ODA Tân Cảng - Cái Mép



Hoàn tất thủ tục pháp lý xây dựng cảng Lạch Huyện - 2015



Ra mắt và triển khai hoạt động Công ty Tân Cảng - Petro Cam Ranh



Đàm phán, ký kết chuyển đổi thành công dự án khu đất Tân Cảng 43ha

3. THỰC HIỆN THÀNH CÔNG ĐỊNH HƯỚNG KINH DOANH NĂM 2014



KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS

trên **150** khách hàng



trong đó có **32** KH nước ngoài

Doanh thu đạt

300 tỷ **264%**
so với năm 2013

KINH DOANH KHAI THÁC CẢNG

HỆ THỐNG CẢNG CỦA
TCT TÂN CẢNG SÀI GÒN TRÊN CẢ NƯỚC

15 cảng **4.256** m cầu tàu **190** ha bãi

tiếp nhận được tất cả các kích cỡ tàu



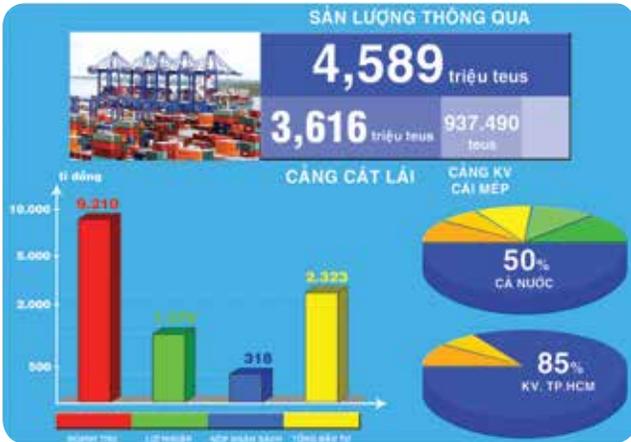
4 vạn, **7** vạn, **13** vạn.

KINH DOANH VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA

Bước đầu thử nghiệm thành công vận tải biển nội địa. Tàu Tân cảng Pioneer - Tàu container đầu tiên mang thương hiệu Tân cảng Sài Gòn.



4. HOÀN THÀNH XUẤT SẮC KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2014 TRƯỚC 15 NGÀY



6. ĐẨY MẠNH HOẠT ĐỘNG MARKETING QUỐC TẾ VÀ THỨC ĐẨY XÚC TIẾN THƯƠNG MẠI TẠI THỊ TRƯỜNG MỚI MỄ, AI CẬP, THỔ NHĨ KỲ



Đặt nền móng cho phát triển trụ cột logistics



5. PHÁT TRIỂN MẠNH MẼ CÁC CƠ SỞ SẢN XUẤT KINH DOANH TRÊN CẢ NƯỚC



Khai trương Văn phòng Khu vực Miền Bắc tại Hải Phòng



Triển khai xây dựng cảng tại Cần Thơ. Phát triển depot Tân cảng - Hiệp Lực, depot Tân cảng - Suối Tiên, depot Tân cảng - Mỹ Thủy



Hoàn thành giai đoạn I của cảng Tân cảng - Hiệp Phước hiện đại, đón chuyển tàu đầu tiên vào ngày 15/12/2014.



Hình thành mạng lưới 10 công ty tiếp vận, năng lực 300 xe mang thương hiệu TCSG trên cả nước và khu vực.

7. VAI TRÒ CÁC CƠ QUAN THAM MƯU VÀ NĂNG LỰC QUẢN TRỊ DOANH NGHIỆP NGÀY Càng HIỆU QUẢ.

- Quản trị tài chính
- Quản trị đầu tư
- Quản trị nhân lực
- Quản trị chất lượng dịch vụ
- Quản lý điều hành sản xuất



CÔNG TÁC KỸ THUẬT, VẬT TƯ, CÔNG NGHỆ THÔNG TIN, Y TẾ HẬU CẦN ĐƯỢC CHUẨN HÓA THEO HƯỚNG HIỆN ĐẠI.

Đội phá khẳng định năng lực làm chủ công nghệ, kỹ thuật lắp dựng, vận chuyển thiết bị siêu trường, siêu trọng.



8. THỰC HIỆN THÀNH CÔNG TÁI CƠ CẤU DOANH NGHIỆP, BẢO ĐẢM SỰ PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG CỦA TỔNG CÔNG TY

- Đảm bảo tốt đời sống, việc làm và thu nhập cho người lao động ở mức khá cao



Các công ty tiếp vận, cơ sở và thiết bị mới được đưa vào khai thác.



Có chuỗi cung ứng trọn khâu và chất lượng dịch vụ vượt trội.



Triển khai, tạo bước đột phá mạnh mẽ trong công tác huấn luyện, đào tạo



HUÂN CHƯƠNG ĐỘC LẬP
Hạng Ba
(năm 2014)



1. Bộ Quốc phòng tặng Cờ thi đua năm 2014
2. 20 TT ĐVQT, 177 TT LĐTT, 186 CSTĐ, 1068 LĐTT
3. BTL Hải quân khen thưởng 01 tập thể, 02 cá nhân tiêu biểu xuất sắc nhất Quân chủng
4. 02 tập thể, 27 cá nhân được Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tặng Bằng khen



ANH HÙNG LAO ĐỘNG
Chuẩn Đô đốc
Nguyễn Đăng Nghiêm
(năm 2014)



02 HUÂN CHƯƠNG LAO ĐỘNG
Hạng Nhì, Ba

1. Công ty CP Khu vực Tân Cảng - Hàng Sa (năm 2014)
2. Công ty ICB Tân Cảng - Sóng Thần - Hàng Thủ (năm 2014)



9. PHÁT HUY TRUYỀN THỐNG ĐƠN VỊ ANH HÙNG, CỐT HIẾN TÀI NĂNG, XỨNG DANH BỘ ĐỘI CỤ HỒ - NGƯỜI CHIẾN SỸ HẢI QUÂN.

10. XÂY DỰNG ĐẢNG BỘ TRONG SẠCH VỮNG MẠNH, ĐƠN VỊ VỮNG MẠNH TOÀN DIỆN, VĂN HÓA DOANH NGHIỆP QUỐC PHÒNG - AN NINH

- 10 năm liên tục đạt Đảng bộ đạt TSVM, đơn vị đạt VMTD, các TCQC vững mạnh
- 7 năm liên tục đạt tặng Cờ thi đua của Chính phủ và Bộ Quốc phòng



Đứng đầu TOP 20 Doanh nghiệp logistics Việt Nam



Phát động quyên góp “Quý phụng dưỡng Mẹ VNAH, TNLS”



Là DN vận tải và logistics duy nhất cả nước lần thứ 3 liên tiếp được vinh danh “Thương hiệu Quốc gia”

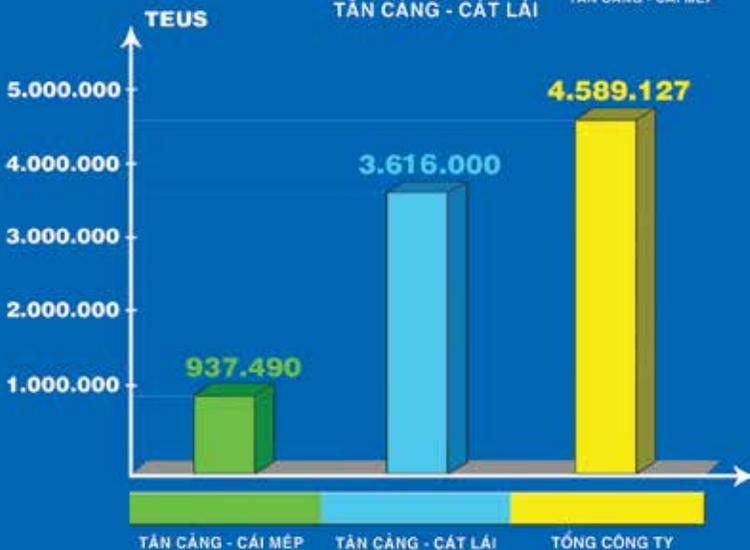


72 tỷ đồng cho hoạt động quân vận, dân vận, an sinh xã hội. “Quý phụng dưỡng Mẹ VNAH, TNLS” nhận phụng dưỡng suốt đời 162 Mẹ VNAH, TNLS



CHỦ TRƯỞNG, ĐỊNH HƯỚNG SẢN XUẤT KINH DOANH Năm 2015

Kết quả SXKD năm 2014:



Kinh doanh khai thác cảng:

- * Thực hiện đồng bộ, triệt để các giải pháp nhằm đảm bảo chất lượng dịch vụ cho sản lượng thông qua theo kế hoạch năm 2015.
- * Đột phá khâu cải tiến quy trình thủ tục, cải cách hành chính, rút ngắn thời gian thông quan và giao nhận hàng hóa
- * Tập trung đảm bảo chất lượng dịch vụ tại các cơ sở mới, dịch vụ mới.
- * Đẩy nhanh tốc độ ứng dụng công nghệ thông tin (Triển khai TOPOVN; phần mềm quản lý kho hàng - WMS; phần mềm quản lý khách hàng - CRM)
- * Tăng cường công tác chăm sóc khách hàng.





Kinh doanh dịch vụ Logistics:

- * Bổ sung dịch vụ trọn gói, kéo dài chuỗi cung ứng tại các cơ sở của Tổng công ty; tối ưu hóa các quy trình dịch vụ, tiết kiệm chi phí.
- * Nâng cao chất lượng huấn luyện, đào tạo đội ngũ sale - marketing và đội ngũ lái xe, tạo tính chuyên nghiệp và an toàn trong vận tải.
- * Triển khai phần mềm quản trị Logistics; tăng cường công tác quản trị, kết nối toàn hệ thống.

Các chỉ tiêu cơ bản năm 2015

(DỰ KIẾN)

SẢN LƯỢNG THÔNG QUA TRONG HỆ THỐNG TỔNG CÔNG TY



Kinh doanh dịch vụ Vận tải biển nội địa:

- * Từng bước chuẩn hóa CLDV vận tải biển nội địa: xây dựng lịch tàu ổn định, tăng năng suất xếp dỡ tại các đầu bến.
- * Hoàn thiện mẫu biểu, thủ tục chứng từ giao nhận.
- * Đầu tư cho công nghệ điều hành và kiểm soát tiêu hao vật tư, nhiên liệu...



CẢNG CÁT LÁI VÀO XUÂN

Sức vươn của cảng biển Việt Nam

TRONG NHỮNG NGÀY TẾT ẤT MÙI, KHÔNG KHÍ LÀM VIỆC Ở CẢNG CÁT LÁI (TP HỒ CHÍ MINH) ĐIỂN RA HẾT SỨC SÔI ĐỘNG. TỪ LỄ ĐÓN GIAO THỪA, PHÁT LỆNH LÀM HÀNG ĐẦU XUÂN, ĐẾN CÁC HOẠT ĐỘNG THI ĐUA ĐẦU TIÊN CỦA TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN (TCT TCSG), ĐÃ GÓP PHẦN TẠO NÊN SỨC BẬT MẠNH MẼ CHO NỀN KINH TẾ Ở THÀNH PHỐ MANG TÊN BÁC HỒ KÍNH YÊU. SỨC BẬT ẤY MANG LẠI NIỀM TIN, NIỀM PHẤN KHỞI ĐỂ CHUẨN BỊ BƯỚC VÀO DỊP KỶ NIỆM 40 NĂM NGÀY GIẢI PHÓNG HOÀN TOÀN MIỀN NAM, THỐNG NHẤT ĐẤT NƯỚC.

Bài: Phi Hùng – Trung Kiên (báo QĐND)

Ảnh: Bích Hồng



Khí thế làm việc đầu Xuân

Sự kiện làm hàng đầu Xuân trong đêm Giao thừa đã trở thành thông lệ diễn ra hằng năm tại cảng Cát Lái với sự tham dự của lãnh đạo Thành ủy, UBND TP Hồ Chí Minh trong nhiều năm qua. Tất cả cán bộ, nhân viên của TCT TCSG đều hân hoan chào Xuân mới, chúc Tết và nêu cao quyết tâm, nỗ lực vượt khó. Nhìn những chiếc cần cẩu vươn cao, đồng loạt nâng 6 container hàng được chuyên xuống các tàu trong ánh đèn điện sáng rực cầu cảng, mới thấy quyết tâm và niềm tin của họ lớn đến mức nào. Buổi lễ năm nay mang những dấu ấn đặc biệt khi TP Hồ Chí Minh đang đặt ra những mục tiêu tăng trưởng kinh tế - xã hội ở mức cao, lập thành tích chào mừng Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XII của Đảng. Tại buổi lễ, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm, Tổng giám đốc TCT TCSG, đã báo cáo những kết quả đạt được trong năm 2014. Cụ thể, đơn vị đã hoàn thành kế hoạch sản xuất trước 20 ngày, số lượng container thông qua cảng đạt hơn 4,6 triệu teus (tăng 22% so với năm 2013), chiếm 85% lưu lượng container hàng hóa qua cảng khu vực TP Hồ Chí Minh và 50% tổng lưu lượng container hàng hóa qua cảng trong cả nước. Tổng công ty đạt doanh thu 9.437 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế 1.310 tỷ đồng, nộp ngân sách 449 tỷ đồng.

Thực hiện trách nhiệm cộng đồng, góp phần bảo đảm an sinh xã hội, TCT TCSG tổ chức trao 10 tỷ đồng ủng hộ cho các hoạt động tổ chức kỷ niệm 60 năm thành lập Hải quân nhân dân Việt Nam, 1 tỷ đồng cho Quỹ Vì người nghèo TP Hồ Chí Minh và Quỹ Vì người nghèo các quận, huyện, 200 triệu đồng cho Quỹ từ thiện tình thương TP Hồ Chí Minh. Kinh phí cho hoạt động này được trích từ nguồn thu của cảng Cát Lái trong ngày đầu năm mới.



Đồng chí Lê Hoàng Quân, Ủy viên Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh tặng quà Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn nhân dịp đầu Xuân Ất Mùi.

Tạo đà tăng trưởng từ phát triển dịch vụ cảng biển

Trong chiến lược phát triển cũng như tạo cơ sở cho sự tăng trưởng, phát triển cảng biển, đáp ứng các dịch vụ logistics chất lượng cao được chính quyền TP. Hồ Chí Minh đặc biệt quan tâm trong thời gian qua. Hằng năm, các cảng biển và điểm thông quan nội địa (ICD) ở TP. Hồ Chí Minh thông quan hơn 5 triệu container hàng hóa xuất nhập khẩu, chiếm khoảng 70% tổng lượng hàng container xuất, nhập khẩu của cả nước. Báo cáo kinh tế - xã hội của UBND TP. Hồ Chí Minh trong năm 2014 cho thấy, tổng sản phẩm nội địa (GDP) của thành phố đạt gần 879.000 tỷ đồng, tăng 9,5%. Thị trường xuất nhập khẩu tiếp tục phát triển theo hướng đa dạng, hạn chế dần sự phụ thuộc vào thị trường nhất định. Hiện hàng hóa của thành phố đã xuất sang hơn 200 quốc gia, vùng lãnh thổ, mức tăng kim ngạch xuất khẩu đến nhiều thị trường duy trì ở mức cao. Kim ngạch xuất khẩu đạt 32 tỷ USD, tăng 8,8% so với năm 2013; kim ngạch nhập khẩu ước đạt gần 26 tỷ USD, tăng 0,3% so với năm 2013. Năm 2015, TP. Hồ Chí Minh đề ra mục tiêu tăng

trường GDP từ 9,5%-10% so với năm 2014; tốc độ tăng kim ngạch xuất khẩu dự kiến tăng 8%-10%. Trong số các biện pháp mang tính cơ sở, nền tảng để đẩy mạnh các mũi nhọn tăng trưởng kinh tế, TP. Hồ Chí Minh xác định phát triển, nâng cấp dịch vụ cảng biển là một trong những biện pháp mũi nhọn.

Trong nhiều năm qua, chính quyền TP. Hồ Chí Minh đã thực hiện quy hoạch, phát triển cảng biển liên hoàn, gắn liền với phát triển các khu công nghiệp, đầu mối giao thông đường thủy, đường biển. TCT TCSG được xem là đơn vị đầu mối phát triển cảng biển cho TP. Hồ Chí Minh và cả nước, vì tỷ lệ container xuất nhập khẩu qua các cảng của Tổng công ty chiếm 85% tổng lượng container ở khu vực TP. Hồ Chí Minh. Bên cạnh nâng cao hiệu quả hoạt động của cảng Cát Lái, Thành phố đã tạo điều kiện để TCT TCSG xây dựng, phát triển cảng



Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng giám đốc Tổng công ty trao 10 tỷ đồng ủng hộ các hoạt động của Quân chủng Hải quân năm 2015



Đại tá Ngô Quang Chung - Bí thư Đảng ủy, Phó Tổng giám đốc Tổng công ty trao 1,2 tỷ đồng tới quỹ từ thiện, quỹ vì người nghèo TP. Hồ Chí Minh và các quận.

Tân Cảng - Hiệp Phước (huyện Nhà Bè), Tân Cảng - Phú Hữu (quận 9), các cảng nội địa (ICD). Các cảng biển và trung tâm trung chuyển ICD do TCT TCSG triển khai đều gắn với các phân khúc thị trường, chức năng cụ thể, không để xảy ra chồng chéo, hoạt động không hết công suất gây lãng phí.

Trao đổi với chúng tôi tại buổi lễ làm hàng đầu Xuân tại cảng Cát Lái, đồng chí Lê Hoàng Quân, Ủy viên Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh, cho biết: Hàng hóa qua cảng trong năm 2014 ở TP. Hồ Chí Minh đã tạo được mức tăng kỷ lục (109

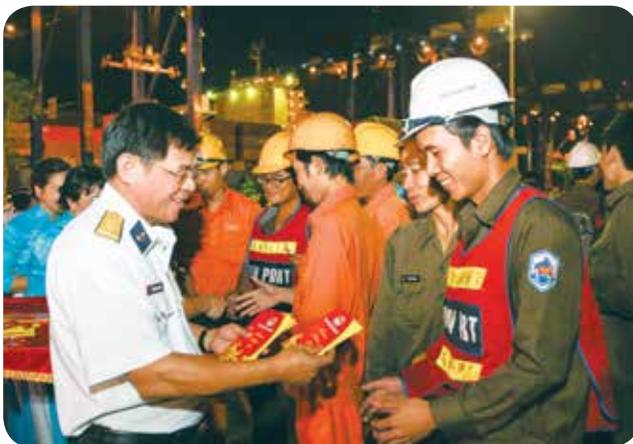
triệu tấn), tăng 28 triệu tấn so với năm 2013. Đạt được kết quả đó có sự đóng góp rất lớn của TCT TCSG trong việc nâng cao hiệu quả của cảng Cát Lái và đưa vào hoạt động giai đoạn 1 của cảng Tân Cảng-Hiệp Phước (Nhà Bè).

Thời gian qua, TCT TCSG đã hoàn thành xuất sắc các nhiệm vụ quân sự quốc phòng, khẳng định dấu ấn của đơn vị quân đội tham gia làm kinh tế, trở thành đơn vị cung cấp dịch vụ cảng hàng đầu của cả nước và đứng trong top 34 cảng hàng đầu của thế giới. Thành tích của TCT TCSG góp phần rất lớn giúp TP. Hồ Chí Minh thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kinh tế-xã hội, nâng cao

tính cạnh tranh và tạo đà tăng trưởng kim ngạch xuất khẩu. Trong năm 2015, khi cảng Tân Cảng - Hiệp Phước được khánh thành thành giai đoạn 2 (dự kiến vào tháng 4-2015), sẽ tạo điều kiện hơn nữa để Tổng công ty phát triển chuỗi cảng biển liên hoàn, cung cấp dịch vụ vận chuyển đa phương thức, xếp dỡ hàng hóa xuất nhập khẩu chất lượng cao, theo quy trình, tiêu chuẩn quốc tế. Lãnh đạo chính quyền và nhân dân Thành phố luôn đặt trọn niềm tin vào đội ngũ cán bộ, chiến sĩ, nhân viên của TCT TCSG. Họ xứng đáng là đội quân chiến đấu, đội quân công tác và đội quân lao động sản xuất giỏi của Quân đội nhân dân Việt Nam anh hùng.



Lãnh đạo TP. Hồ Chí Minh và thủ trưởng Bộ Tư lệnh Hải quân cùng các đại biểu bấm nút phát lệnh làm hàng đêm giao thừa Xuân Ất Mùi tại cảng Cát Lái.

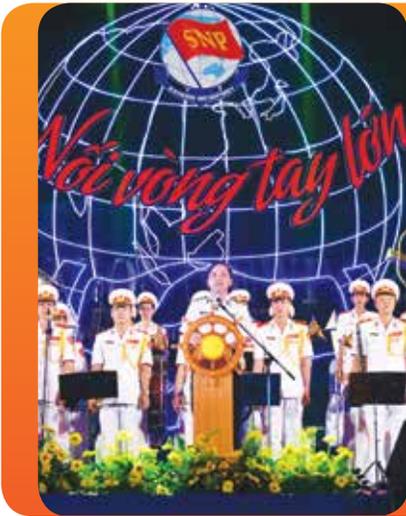


Lãnh đạo Tổng công ty chúc mừng năm mới cán bộ, công nhân viên trong ca trực đêm giao thừa xuân Ất Mùi tại cảng Cát Lái.



Lãnh đạo TP. Hồ Chí Minh chúc mừng năm mới người lao động trong đêm giao thừa xuân Ất mùi tại cảng Cát Lái.

TÂN CẢNG SÀI GÒN TRI ÂN



CHUẨN ĐỘ ĐỐC NGUYỄN ĐĂNG NGHIÊM, TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN VÍ VIỆC PHỤC VỤ KHÁCH HÀNG CŨNG NHƯ VIỆC GIEO NHÂN GẶT QUẢ VẬY - “GIEO NHÂN NÀO, GẶT QUẢ ẤY” GIEO SỰ CHÂN TÌNH GẶT ĐƯỢC NIỀM TIN, GIEO NIỀM TIN GẶT SỰ HỢP TÁC. ĐƠN VỊ CUNG CẤP DỊCH VỤ VÀ KHÁCH HÀNG VỪA LÀ NGƯỜI GIEO HẠT, ĐỒNG THỜI CŨNG LÀ NGƯỜI ĐÓN NHẬN NHỮNG MÙA BỘI THU. SỰ ĐOÀN KẾT, HỢP TÁC, TIN TƯỞNG LẦN NHAU SẼ LÀ SỨC MẠNH ĐỀ ĐI ĐẾN THÀNH CÔNG. NẾU VÍ “THÀNH CÔNG” LÀ MỘT CUỘC HÀNH TRÌNH THÌ TRÊN CUỘC HÀNH TRÌNH ĐÓ CỦA TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN SẼ LUÔN CÓ SỰ ĐỒNG HÀNH CỦA QUÝ KHÁCH HÀNG, CỦA NHỮNG NGƯỜI BẠN TỐT. TỔNG GIÁM ĐỐC KHẲNG ĐỊNH NIỀM TIN CHÍNH LÀ CƠ SỞ ĐỂ HỢP TÁC VÀ PHÁT TRIỂN LÂU DÀI GIỮA CÁC BÊN.

Thực hiện: Bích Hồng, Thuý Vân

23 năm trước đây, tàu container đầu tiên - SaiGon Venture cập cảng Tân Cảng mang đến những khách hàng đầu tiên, chứng kiến sự ra đời Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn – Nhà khai thác cảng, cung cấp dịch vụ logistic hàng đầu Việt Nam. Từ đó đến nay cùng với sự tăng trưởng về hàng hóa, Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn đã có thêm hàng ngàn khách hàng, hãng tàu đã trở thành những người bạn ủng hộ và đồng hành cùng Tổng Công ty, đem đến cho Tân Cảng Sài Gòn niềm tin và nguồn cảm hứng để luôn nỗ lực xây dựng và phát triển các cơ sở khai thác cảng, logictisc, vận tải biển nội địa và các dịch vụ khác trải dài theo đất nước, với thông điệp: “Đến với Tân Cảng Sài Gòn đến với chất lượng dịch vụ hàng đầu”. Nhưng tất cả những điều đó sẽ không có ý nghĩa gì nếu không có sự tin cậy, ủng hộ và đồng hành của các khách hàng. “Lòng tin và sự ủng hộ” là quà tặng quý giá nhất mà khách hàng đã đem đến cho Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn.

Trân trọng nghĩa tình quý báu đó, vào những ngày đầu năm mới khi sắc Xuân còn rộn ràng trên muôn nẻo quê hương, dù có những mục tiêu chưa được như ý nguyện, có những mục tiêu chưa hoàn thành xuất sắc trong năm cũ, nhưng đây là dịp để cùng nhìn lại chặng đường đã qua, xúc lại hành trang xiết chặt niềm tin yêu, tinh cảm quý báu mà các khách hàng,

đối tác đã giành cho Tổng công ty và cùng khách hàng vun đắp mối quan hệ bền đẹp cho một năm mới nỗ lực phấn đấu hợp tác, phát triển và thành công trọn vẹn hơn nữa.

Năm 2015 đã đến với rất nhiều tín hiệu vui khởi sắc cho nền kinh tế Việt Nam nói chung và các khách hàng của Tân Cảng Sài Gòn nói riêng. Đặc biệt, năm kỷ niệm 40 năm ngày giải phóng hoàn toàn Miền Nam, thống nhất đất nước, kỷ niệm 60 năm ngày thành lập Hải quân nhân dân Việt Nam Anh hùng. Trong niềm hân hoan của năm Giáp Ngọ - Mã đáo thành công, hòa chung với niềm vui của cả đất nước, Tân Cảng Sài Gòn trân trọng đón tiếp toàn thể quý khách hàng, đối tác, các cơ quan hữu quan trong buổi gặp mặt tri ân đầu Xuân Ất Mùi với chủ đề: “Chung một niềm vui”.

Chính Tình nghĩa và chữ Tín trong kinh doanh, với mong muốn mang đến những dịch vụ chất lượng tốt nhất tới khách hàng để cùng hợp tác, cùng phát triển và cùng thành công, Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn đã luôn nỗ lực kiến tạo một thương hiệu, hình ảnh thân thiết, tốt đẹp, uy tín trong lòng các khách hàng, đối tác với một niềm tin “Đến với Tân Cảng Sài Gòn - Đến với chất lượng dịch vụ hàng đầu”.

KHÁCH HÀNG ĐẦU XUÂN

2011 - NGHĨA NẶNG TÌNH SÂU



Với chủ đề “Nghĩa nặng tình sâu” Tổng giám đốc Nguyễn Đăng Nghiêm đã tuyên bố chọn năm 2011 là “Năm khách hàng” với phương châm “4G” làm chủ đề hành động xuyên suốt trong năm và các năm tiếp theo, đó là: Giúp đỡ khách hàng 24/24; Giao dịch với khách hàng lịch sự, văn minh; Giao nhận hàng hóa nhanh chóng, thuận tiện; Giảm thiểu chi phí cho khách hàng.



TÂN CẢNG SÀI GÒN TRI ÂN

2012 - LỜI TRI ÂN NGÀY XUÂN

Năm 2012 với chủ trương nhất quán “khách hàng là bạn đồng hành” và định hướng “mở rộng dịch vụ - kết nối khách hàng”, đêm hội “Lời tri ân ngày xuân” thể hiện nghĩa tình trân trọng gửi tới khách hàng, thông điệp “Tân Cảng Sài Gòn luôn trân trọng và sẽ cung cấp chất lượng dịch vụ tốt nhất tới tất cả khách hàng, dù chỉ là 1 container” với lời cam kết “Hãy để chúng tôi phục vụ các bạn với chất lượng dịch vụ tốt nhất”



KHÁCH HÀNG ĐẦU XUÂN

2013 - GIỮ TRỌN NIỀM TIN

Xuân Quý Tỵ năm 2013, tiệc tri ân khách hàng với chủ đề: “Giữ trọn niềm tin”, Tổng công ty khẳng định rằng, cả Tân cảng Sài Gòn và khách hàng vừa là người gieo hạt và cũng là những người hưởng trái chín ngọt ngào, đoàn kết, hợp tác, tin tưởng và trách nhiệm đối với nhau như những người bạn đồng hành sẽ tạo nên những vụ mùa bội thu



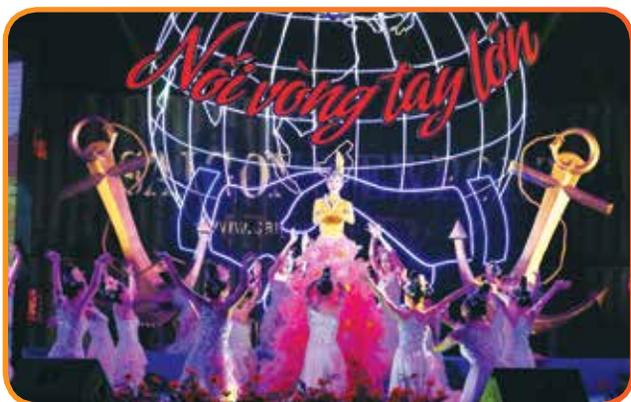
TÂN CẢNG SÀI GÒN TRI ÂN

2014 - NỐI VÒNG TAY LỚN



KHÁCH HÀNG ĐẦU XUÂN

Tiệc Tri ân đầu xuân Giáp Ngọ - 2014 có chủ đề “Nối vòng tay lớn” là điểm kết nối những cam kết trước đây của Tổng công ty với khách hàng với một thông điệp: “Hãy đặt niềm tin vào Tân Cảng Sài Gòn như chúng tôi đã giữ trọn niềm tin với các khách hàng”. Tân Cảng Sài Gòn luôn mong muốn xiết chặt tay với khách hàng “Nối Vòng tay lớn” vì lợi ích của mỗi doanh nghiệp và lợi ích của cả cộng đồng. Tiếp nối truyền thống tiệc tri ân khách hàng Xuân Ất mùi 2015 với chủ đề “Chung một niềm vui” chắc chắn sẽ mang đến cho khách hàng thật nhiều niềm vui, hạnh phúc, thành công.



SNP LOGISTICS

THƯƠNG HIỆU HÀNG ĐẦU TRÊN THỊ TRƯỜNG LOGISTICS VIỆT NAM

MỘT DOANH NGHIỆP MUỐN ĐI XA THÌ TẦM NHÌN PHẢI ĐI TRƯỚC KINH NGHIỆM. TẦM NHÌN CHIẾN LƯỢC VỀ TRỤ CỘT PHÁT TRIỂN THỨ HAI: "DỊCH VỤ LOGISTICS" ĐƯỢC KỶ VỌNG SẼ ĐƯA TÂN CẢNG SÀI GÒN (TCSG) - NHÀ KHAI THÁC CẢNG HÀNG ĐẦU VIỆT NAM ĐI XA VÀ BƯỚC NHANH HƠN TRÊN THỊ TRƯỜNG TRONG NƯỚC VÀ QUỐC TẾ. CHÍNH THỨC GIA NHẬP THỊ TRƯỜNG TỪ NĂM 2012 ĐẾN 2014, ĐƯỢC VINH DỰ XẾP HÀNG ĐẦU TOP 20 DOANH NGHIỆP LOGISTICS HÀNG ĐẦU VIỆT NAM, SNP LOGISTICS (SNPL) - THƯƠNG HIỆU LOGISTICS CỦA TCSG ĐANG KHẮNG ĐỊNH NHỮNG BƯỚC ĐI VỮNG CHẮC

Bài: Thu Trần





VẬN TẢI ĐƯỜNG BIỂN

“SÂN CHƠI” MỚI

Cùng với sự phát triển của nền kinh tế, dịch vụ logistics ngày càng chứng tỏ là một thị trường tiềm năng trị giá lên tới 35 tỷ USD mỗi năm và hứa hẹn tăng trưởng mạnh trong thời gian tới. Tuy nhiên, thị trường này gần như đang “bỏ ngõ” cho các công ty nước ngoài và tập đoàn đa quốc gia. Các doanh nghiệp trong nước, do quy mô nhỏ lẻ, thiếu vốn, nhân lực và công nghệ đang phải cạnh tranh gay gắt với nhau để chia sẻ 20% thị phần ít ỏi.

Là Nhà khai thác cảng container chuyên nghiệp, hiện đại và lớn nhất Việt Nam, trên hành trình không ngừng kiếm tìm hướng đi và vươn đến những thành công mới, đội ngũ lãnh đạo TCSG đã nhìn thấy ở logistics một “sân chơi” rộng lớn. Thực chất, giao nhận vận tải là dịch vụ được Tân Cảng Sài Gòn cung cấp từ lâu như là một khâu dịch vụ gắn liền với khai thác cảng, nhưng mới chỉ dừng lại ở qui mô nhỏ, dịch vụ đơn giản. Trước tiềm năng của thị trường logistics và thực tế yêu cầu cung cấp dịch vụ trọn gói cho khách hàng xuất nhập khẩu, TCSG nỗ lực triển khai các giải pháp đồng bộ đưa “Dịch vụ logistics” trở thành trụ cột thứ hai phát triển ngang tầm, song hành với vị thế dẫn đầu của trụ cột “Khai thác cảng”. Sự ra đời của Trung tâm Dịch vụ logistics Tân Cảng (SNPL) tháng 7/2012 đã thống nhất một thương hiệu logistics duy nhất của TCSG, đặt tiền đề cho sự phát triển cả về quy mô và chất lượng cung ứng dịch vụ. SNPL hoạt động như một “nhạc trưởng điều hành” để các công ty thành viên thực hiện chuyên sâu theo sự phân công có kế hoạch trong dây chuyền dịch vụ.

Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Anh hùng Lao động, Tổng giám đốc TCSG, chia sẻ: “Việc thiết lập một dịch vụ cung cấp trọn gói thông qua SNPL không chỉ đảm bảo kinh doanh bền vững cho Tổng công ty mà còn định hướng cho khách hàng xuất nhập khẩu trong việc lựa chọn phương thức giao nhận tối ưu nhất, đảm bảo lợi ích ngày càng tốt hơn cho người cung cấp và người sử dụng. Đây chính là sự khác biệt với các nhà khai thác cảng đơn thuần ở Việt Nam, đồng thời cũng là lợi thế của TCSG so với các nhà cung cấp dịch vụ logistics trên thị trường”.

HOÀN THIỆN CHUỖI CUNG LOGISTICS

Cốt lõi của logistics là vấn đề tối ưu hóa để kết nối đầu cuối với chi phí thấp nhất. Với lợi thế của Nhà khai thác cảng hàng đầu Việt Nam, chiếm 85% thị phần container xuất nhập khẩu phía Nam, gần 50% thị phần cả nước, TCSG đang triển khai các phương án kết nối hiệu quả hệ thống 14 cảng, 6 ICD và depot với 4.256m cầu tàu, 190 ha bãi container và 550.000m2 kho hàng trên khắp các vùng kinh tế trọng điểm của cả nước cùng hệ thống trang thiết bị xếp dỡ hiện đại, đồng bộ và chương trình quản lý khai thác cảng tiên tiến TOPX, TOPOVN. Trong đó, dịch vụ vận tải thủy, bộ là lĩnh vực được tập trung đầu tư để hoàn thiện chuỗi cung logistics. Do chi phí vận tải tại Việt Nam ở mức cao, chiếm đến 60% tổng chi phí trong chuỗi cung nên việc tối ưu hóa quy trình giao nhận, giảm chi phí vận tải sẽ tăng năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp logistics. Các công ty thành viên trong lĩnh vực vận tải thủy, bộ được tái cơ cấu, trở thành mắt xích quan trọng trong dây chuyền

dịch vụ. Với hơn 500 xe đầu kéo, rơ-mooc các loại, Công ty CP Vận tải bộ Tân Cảng và 10 công ty tiếp vận đang phục vụ hiệu quả vận chuyển trong cảng và vận tải vòng ngoài, từng bước chiếm lĩnh vững chắc thị trường vận tải Bắc - Nam, xâm nhập các tuyến khu vực Đông Dương. Song hành với các giải pháp trên bộ, Công ty CP Vận tải thủy Tân Cảng, Công ty CP Tân Cảng - Cypress được giao nhiệm vụ phát triển đội sà lan 65 chiếc, sức chở 4.200 teus/lượt với tổng trọng tải đạt trên 90.000 tấn, kết nối hoạt động vận tải giữa các cảng trọng yếu về hàng hóa xuất khẩu hiện đang khai thác hiệu quả dọc sông Tiền, sông Hậu như Tân Cảng - Sa Đéc, Tân Cảng - Cao Lãnh, Tân Cảng - Trà Nóc, các cảng đang triển khai tại Vĩnh Long, Bến Tre, Cần Thơ, Hậu Giang, đồng thời khai thác hiệu quả tuyến vận chuyển tới cảng Phnom-penh (Campuchia). Với chi phí rẻ hơn vận tải đường bộ, tận dụng được lợi thế tự nhiên của hệ thống sông Mê-kông, thị phần vận chuyển container của đội ngũ “taxi vận tải thủy” mang thương hiệu TCSG đang tăng lên nhanh chóng, hiện chiếm hơn 65% thị phần khu vực Tây Nam Bộ. Năm 2014 cũng đánh dấu trụ cột thứ ba: “Vận tải biển nội địa” của TCSG trở thành hiện thực với sự kiện Công ty CP Vận tải biển Tân Cảng ra đời, sử dụng đội

tàu 02-03 chiếc khai thác tuyến Bắc - Nam, hoàn thiện các giải pháp kết nối dịch vụ logistics trọn gói của TCSG, doanh thu khả quan, đạt tới 180 tỷ. Trong năm 2015, TCSG đang có lộ trình đầu tư thêm 02 tàu mới đồng thời hợp tác với các doanh nghiệp có thế mạnh để cùng dẫn dắt thị trường vận tải biển nội địa.

NHỮNG BƯỚC ĐI VỮNG CHẮC

Sau 2 năm triển khai, “SNPL” - thương hiệu dịch vụ logistics của TCSG đã được khẳng định trên thị trường. Địa bàn dịch vụ được mở rộng từ Nam ra Bắc với các văn phòng đại diện trên cả 3 miền, đang vươn ra thị trường Trung Quốc, Campuchia, châu Âu, châu Mỹ... nhờ mối quan hệ chặt chẽ với hơn 500 đại lý trên toàn cầu. SNPL hiện đang đảm nhiệm tốt việc thống nhất phân khúc thị trường, hợp tác phân chia sản phẩm, cùng các công ty thành viên chủ động tư vấn các giải pháp logistics hiệu quả, phát triển đa dạng các loại hình dịch vụ như: dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ, đường thủy, đường hàng không trong nước và quốc tế; dịch vụ kho hàng và trung tâm phân phối; dịch vụ đại lý, khai thuê Hải quan; quản lý chuỗi cung ứng .v.vv., tạo

VẬN TẢI ĐƯỜNG SÔNG



VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ



VẬN TẢI ĐƯỜNG KHÔNG



VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT

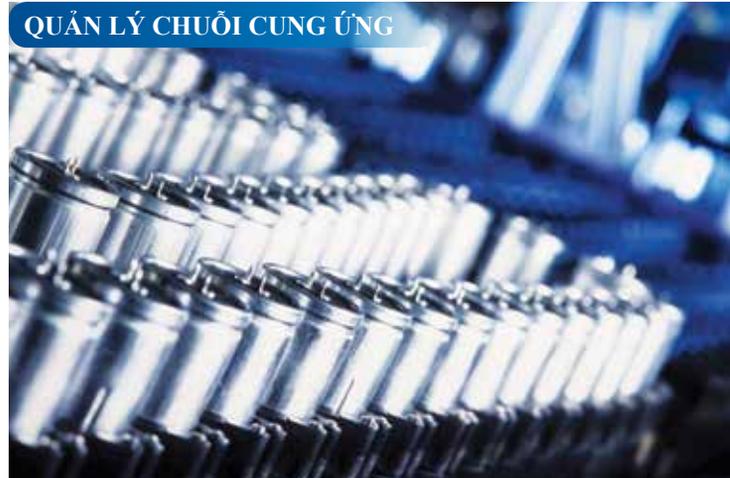


giá trị gia tăng cao cho doanh nghiệp và khách hàng xuất nhập khẩu. Các giải pháp hỗ trợ nhanh chóng, hiệu quả cùng chính sách linh hoạt về giá cả, cước phí được khách hàng đánh giá cao. Việc ngày càng có nhiều doanh nghiệp lớn như Vinamilk, Damco, Nike, Kimberly Clark, Samsung SDS, Panasonic, Texhong, Masan... “chọn mặt gửi vàng” với các đơn hàng quan trọng là bằng chứng khẳng định uy tín, tính chuyên nghiệp, sự tận tâm mà SNPL đang dần tạo dựng. Năm 2014, SNPL đang tăng trưởng nhanh chóng, doanh thu tự doanh xấp xỉ 300 tỷ, tăng 164%, lợi nhuận đạt 27 tỷ đồng, tăng 147% so với năm 2013. Doanh thu từ dịch vụ logistics toàn hệ thống TCSG mà SNPL giữ vai trò kết nối đạt trên 2.000 tỷ đồng, tăng 28% so với năm trước, chiếm 21% doanh thu toàn Tổng công ty. Tỉ trọng của logistics tuy còn khiêm tốn trong cơ cấu tổng doanh thu và lợi nhuận của TCSG nhưng đã khẳng định tính đúng đắn của chiến lược phát triển trụ cột mới.

Hiện nay, các giải pháp ưu tiên phát triển nhanh trụ cột logistics tiếp tục được triển khai với mục tiêu nhanh chóng chuyên nghiệp hóa lên chuẩn 3PLs, 4PLs. Với việc đề cao “chiến lược con người” - nội lực vững bền nhất của doanh nghiệp, SNPL được ưu tiên cơ chế tuyển dụng, trả lương và đãi ngộ đặc thù nhằm thu hút lực lượng lao động đam mê kinh doanh, am hiểu chuyên môn, vững về nghiệp vụ, có kỹ năng phát triển, mở rộng thị trường hiệu quả, đảm bảo cam kết về chất lượng dịch vụ hàng đầu của TCSG, đồng thời duy trì nghiêm kỷ luật quân đội, văn hóa doanh nghiệp đặc thù của một doanh nghiệp quốc phòng. Đội ngũ cán bộ nòng cốt được lựa chọn, đưa đi đào tạo tại các nước mạnh về ngành giao nhận, kho vận để nhanh chóng nâng tầm tư duy, kiến thức, kỹ năng đạt chuẩn quốc tế. Trung

tá Nguyễn Năng Toàn, Giám đốc SNPL cho biết, SNPL đang “đi tắt, đón đầu” bằng cách lựa chọn thuê các chuyên gia logistics nước ngoài phối hợp với đội ngũ nhân sự hiện tại để xây dựng các quy trình dịch vụ, hợp đồng chuẩn theo đặc thù của hoạt động logistics, tư vấn tìm kiếm phần mềm quản lý phù hợp cả về trước mắt và lâu dài, đồng thời mạnh dạn đầu tư về công nghệ, triển khai các giải pháp quản lý điện tử thông nhất, chuyên nghiệp cho lĩnh vực vận tải thủy, bộ. Điều này được kỳ vọng sẽ đẩy nhanh tốc độ chuẩn hoá dịch vụ logistics theo tiêu chuẩn quốc tế nhưng vẫn phù hợp với điều kiện hoàn cảnh của Việt Nam và đặc thù riêng của TCSG. Năm 2015, với chủ trương phát triển nhanh, mạnh dịch vụ logistics trên nền tảng 02 dịch vụ “lõi” là vận tải và kho bãi, lấy dịch vụ logistics gắn liền với cảng làm trung tâm, triển khai một số dịch vụ gia tăng cao, ưu tiên phát triển thị trường miền Bắc, SNPL quyết tâm tiến quân mạnh mẽ trên khắp các thị trường, không chỉ gia tăng doanh số mà trọng tâm là tiếp tục nâng cao năng lực cạnh tranh, chất lượng dịch vụ và uy tín thương hiệu dịch vụ logistics của TCSG trong nước và quốc tế./.

QUẢN LÝ CHUỖI CUNG ỨNG



KHO VẬN & PHÂN PHỐI



PHẦN MỀM TOPOVN

BƯỚC ĐI CHIẾN LƯỢC NÂNG TẦM CẢNG TÂN CẢNG - CÁT LÁI



Ngưng toàn bộ hoạt động sản xuất của cảng Cát Lái khi triển khai phần mềm TOPOVN

*Bài: Thúy Vân, Đức Hùng
Ảnh: Bích Hồng, Hoàng Hải*

XUÂN ẤT MÙI NĂM NAY LÀ MỘT KỶ NIỆM THẬT KHÓ QUÊN ĐỐI VỚI CÁC CÁN BỘ CÔNG NHÂN VIÊN THỰC HIỆN DỰ ÁN TOPOVN TRONG DÂY CHUYỀN SẢN XUẤT DỊP TẾT NÓI RIÊNG VÀ CÁN BỘ, CÔNG NHÂN VIÊN, CHIẾN SỸ NÓI CHUNG THUỘC TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN. BỞI LẼ, ĐÂY LÀ THỜI ĐIỂM ĐƯỢC LÃNH ĐẠO TỔNG CÔNG TY CHỌN ĐỂ THỰC HIỆN TRIỂN KHAI PHẦN MỀM TOPOVN MỚI THAY CHO PHẦN MỀM CMS ĐÃ SỬ DỤNG NHIỀU NĂM NAY TẠI CẢNG.

Sau khi TOPX được đưa vào sử dụng và phát huy các hiệu quả tại cảng Cát Lái từ năm 2008, lãnh đạo Tổng công ty đã chỉ đạo ngành công nghệ thông tin nghiên cứu phần mềm quản lý container mới thay cho phần mềm CMS. Với tính đặc thù của cảng Cát Lái là một cảng không chỉ xếp dỡ tàu xuất nhập khẩu như nhiều cảng khác mà còn các phương án làm hàng cho sà lan nội địa, sà lan quốc tế, các tác nghiệp kho, depot, cảng mở, bãi đóng hàng tại bến sà lan, vận tải thủy bộ kết nối với các cảng và ICD trong khu vực... nên việc áp dụng TOPO - phần mềm của RBS (Úc) đã ứng dụng thành công tại nhiều nước trên thế giới cho Cảng Tân Cảng - Cát Lái là điều khó có thể thực hiện. Và phương án đưa ra là, cần có một sản phẩm chung của cả RBS và Công ty CP Giải pháp công nghệ thông tin Tân Cảng (TCIS), đó là TOPOVN.

Năm 2010, cảng Tân Cảng - Cái Mép ứng dụng thành công TOPOVN. Năm 2011, TCIS khảo sát nắm bắt yêu cầu các đơn vị liên quan về chương trình phần mềm mới. Sau 3 năm, chương trình cơ bản hoàn thành. Năm 2014, Ban thực hiện dự án hoàn tất những khâu cuối cùng và tiến hành công tác đào tạo người sử dụng. Chuẩn bị kỹ lưỡng là vậy nhưng vận hành TOPOVN ở thời điểm nào và xử lý các tình huống khi chạy chương trình mới ra sao thực sự là bài toán hóc búa cho Lãnh đạo Cảng và cán bộ, CNV đội thực hiện dự án.

Cảng Cát Lái, một cảng lớn nhất của Việt Nam với thị phần chiếm hơn 85% tổng sản lượng container xuất nhập khẩu của khu vực và lượng container giao nhận khổng lồ. Hơn nữa đây là chương trình công nghệ thông tin (CNTT) rất lớn, đồ sộ, quản trị toàn bộ dữ liệu sản xuất của Cảng và song hành cùng phần mềm TOPX, ảnh hưởng đến mọi mặt dịch vụ của cảng Cát Lái và các dây chuyền liên quan ở các cơ sở khác của Tổng Công ty. Phần mềm TOPOVN tuy đã được triển khai tại TCCM, nhưng phần mềm triển khai tại Cát Lái khác rất nhiều về quy mô, cường độ hoạt động, tính phức tạp và yêu cầu tiên quyết là tránh tối đa ùn tắc cảng. Vì các lí do nêu trên, Mùng 2 Tết Ất Mùi (20/2/2015) là thời điểm vàng được chọn. Với truyền thống nghỉ Tết của người Việt Nam thì lượng xe vào Cảng trong ngày đó sẽ rất

ít. Đây là yếu tố giúp Tổng Công ty TCSG giảm thiểu các rủi ro ùn tắc khi triển khai chương trình phần mềm mới.

Trước khi bước vào “trận đánh”, ngay chiều mùng 1 Tết Ất Mùi (19/2/2014), Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm – Tổng giám đốc đã có mặt tại cảng Cát Lái để gặp gỡ, giao nhiệm vụ và động viên tinh thần hàng trăm cán bộ, công nhân viên trong ê kíp triển khai cùng đại diện các đối tác RBS Việt Nam, RBS Úc và HPT. Đồng chí Tổng giám đốc khẳng định việc triển khai TOPOVN là một trận đánh và các chiến sỹ trên mặt trận này cần phải có nỗ lực và quyết tâm cao nhất để giành thắng lợi. Thượng tá Ngô Minh Thuận, Phó Tổng giám đốc - Tổng chỉ huy trực tiếp của chương trình thay mặt ê kíp triển khai triển khai phát biểu

nhận nhiệm vụ mà Tổng giám đốc giao và nêu rõ quyết tâm triển khai thắng lợi.

06h sáng ngày 20/2/2015, toàn bộ hoạt động sản xuất của cảng Cát Lái được ngưng lại; 06h50 ngưng hệ thống và chuyển đổi dữ liệu từ hệ thống cũ sang hệ thống mới. Theo kế hoạch, dự kiến từ 11h đến 13h việc chuyển đổi dữ liệu sẽ xong nhưng do khối lượng dữ liệu thực tế quá lớn so với các lần chạy thử trước đó nên đến 17h10 mới chuyển đổi thành công. Phần mềm được tiến hành ra mắt trong niềm hân hoan và hạnh phúc của lãnh đạo, chỉ huy các cấp, của toàn bộ ê kíp thực hiện cùng các đối tác và các cơ quan báo chí, truyền hình tham dự đưa tin. Ngay sau khi triển khai thành công, Thượng tá Ngô Minh Thuận tuyên bố khởi động trở lại toàn bộ hoạt động sản xuất của cảng Cát Lái.

06h50 ngưng hệ thống và chuyển đổi dữ liệu từ hệ thống cũ sang hệ thống mới



Triển khai TOPOVN tại Cảng Cát Lái sẽ giúp chúng ta nâng cao hiệu suất, hiệu quả hoạt động của hệ thống CNTT trên nền công nghệ mới, nâng cao chất lượng quản trị dữ liệu và các giao dịch với khách hàng, làm công cụ quản trị tiên tiến cho các cấp lãnh đạo. Tiếp tục hiện đại hóa công nghệ quản lý điều hành sản xuất, công nghệ quản trị kinh doanh và nâng cao chất lượng dịch vụ không chỉ cho Cảng Cát Lái mà cho cả hệ thống dịch vụ chung của Tân Cảng Sài Gòn. Việc ứng dụng thành công dự án này sẽ giúp cho Cảng trở thành Cảng hiện đại hoàn chỉnh, góp phần củng cố và nâng cao uy tín, thương hiệu ngôi vị của cảng Cát Lái, của Thương hiệu Tân Cảng Sài Gòn trong nước và quốc tế, đảm bảo cho Cảng Cát Lái luôn là nơi có sức hấp dẫn, thu hút cao, ổn định và phát triển lâu dài, làm nền tảng để Tân Cảng Sài Gòn phát triển vững chắc, nhanh chóng.

Hàng trăm cán bộ, công nhân viên trực tiếp xây dựng, kiểm thử và triển khai dự án, cùng các lực lượng phục vụ, đã lao động sáng tạo miệt mài không nghỉ tết cùng gia đình, nhưng tất cả đã cùng chung một ý chí, một quyết tâm với tính kỷ luật được đặt lên hàng đầu và thực thi triệt để. Để hệ thống hoạt động ổn định, phát huy tối đa sự ưu việt trong quản trị dữ liệu, còn rất nhiều việc cần làm, đòi hỏi sự cố gắng và phát huy cao độ tinh thần trách nhiệm, niềm đam mê và nhiệt huyết của các lực lượng trong ê kíp. Nhưng những gì mà các tập thể, cá nhân trong ê kíp và đối tác đã triển khai trong suốt thời gian qua, nhất là trong dịp tết Ất Mùi vừa qua thật trân trọng và tự hào.



Đội ngũ cán bộ kỹ sư CNTT đang tập trung cao độ để vận hành phần mềm mới TOPOVN



Vận hành phần mềm TOPOVN tại cảng Cát Lái vừa qua là sự kiện quan trọng khởi đầu của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn trong năm 2015, hứa hẹn một năm tiếp tục phát triển với rất nhiều dự án mới.



17h10, Phó Tổng giám đốc Ngô Minh Thuận phát biểu trước khi bấm nút vận hành phần mềm TOPOVN



Khách hàng đầu tiên đang chờ đợi bấm nút vận hành TOPOVN để làm hàng tại cảng Tân Cảng - Cát Lái



17h15, Phó Tổng giám đốc Ngô Minh Thuận bấm nút, chính thức vận hành TOPOVN tại cảng Tân Cảng - Cát Lái



Chuyến hàng đầu tiên thông qua cảng Tân Cảng - Cát Lái sử dụng phần mềm TOPOVN

VỚI NHỮNG TÍNH NĂNG ƯU VIỆT VỀ HỆ QUẢN TRỊ DỮ LIỆU VÀ KIẾN TRÚC, TOPOVN HỨA HẸN SẼ TẠO NÊN NHỮNG THAY ĐỔI TÍCH CỰC QUAN TRỌNG TRỌNG NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ TẠI CẢNG. TOPOVN ĐƯỢC THIẾT KẾ TRÊN NỀN TẢNG HỆ QUẢN TRỊ DỮ LIỆU ORACLE, LÀ MỘT TRONG NHỮNG HỆ QUẢN TRỊ DỮ LIỆU TỐT NHẤT HIỆN NAY VỀ BẢO MẬT DỮ LIỆU, QUẢN LÝ GIAO DỊCH VÀ TỐC ĐỘ TRUY XUẤT DỮ LIỆU (GIAO DIỆN THÂN THIỆN, DỄ DÙNG, CÓ CẢ TIẾNG VIỆT, THUẬN LỢI TRONG NÂNG CẤP PHÁT TRIỂN).

TÂN CẢNG SÀI GÒN

THƯƠNG HIỆU KẾT TINH TỪ HIỆU QUẢ KINH TẾ VÀ GIÁ TRỊ XÃ HỘI



Tặng bộ ghế đá tại nghĩa trang ngã ba Đồng Lộc, Hà Tĩnh - 2013

LÀ ĐƠN VỊ THỰC HIỆN ĐỒNG THỜI HAI NHIỆM VỤ: QUỐC PHÒNG - AN NINH, SẢN XUẤT VÀ XÂY DỰNG KINH TẾ, SAU HƠN 26 NĂM TỪ MỘT CẢNG QUÂN SỰ VỚI HỆ THỐNG CƠ SỞ HẠ TẦNG ĐƠN SƠ, TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN (TCSG) ĐÃ NỖ LỰC ĐỂ TRỞ THÀNH NHÀ KHAI THÁC CẢNG, CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS CHUYÊN NGHIỆP, HIỆN ĐẠI VÀ LỚN NHẤT VIỆT NAM. VỚI NĂNG LỰC VÀ TIỀM NĂNG HIỆN CÓ, TCSG ĐANG LÀ MŨI NHỌN TRONG CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN CẢNG BIỂN VIỆT NAM.

Thực hiện: Đoàn Uẩn, Bích Hồng

Bên cạnh nhiệm vụ Quốc phòng, sản xuất kinh doanh (SXKD), Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn luôn xác định việc tham gia thực hiện công tác dân vận xã hội từ thiện, phong trào đền ơn đáp nghĩa, là những việc làm có ý nghĩa ý nghĩa chính trị to lớn để phát huy truyền thống, đạo lý “Uống nước nhớ nguồn”. Thể hiện phẩm chất, hình ảnh cao đẹp “Bộ đội Cụ Hồ - người chiến sĩ Hải quân trên mặt trận Quốc phòng, kinh tế”.

Bằng trách nhiệm chính trị của mình với cộng đồng, xã hội Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn đã phát động và huy động sự đóng góp của CB, CNV, người lao động đóng góp để thực hiện công tác Quân vận, dân vận, xã hội từ thiện với Tổng số tiền trên 310 tỷ đồng, tiêu biểu: Tham gia ủng hộ, đóng góp và xây

dựng mới và sửa chữa hơn 500 căn nhà cho các đối tượng chính sách, gia đình có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn trong các chương trình vận động của Bộ quốc phòng, Quân chủng Hải quân và các địa phương trên cả nước với số tiền trên 30 tỷ đồng.

Năm 2014 ủng hộ số tiền 5,3 tỷ đồng cho phong trào “Chung sức xây dựng nông thôn mới” của 10 tỉnh, Thành phố. Ủng hộ cho “Quỹ vì người nghèo” của TP Hồ Chí Minh và các địa phương lên đến hàng tỉ đồng mỗi năm. Tặng 1.050 sổ tiết kiệm cho các đối tượng chính sách, học bổng cho học sinh nghèo ở cả địa phương với số tiền 3,35 tỉ đồng.

Tích cực tham gia đóng góp các chương trình hướng về biển đảo Tổ quốc, hiện đại hóa Hải quân



KỶ NIỆM 10 NĂM NGÀY DOANH NHÂN VIỆT NAM (13/10/2004 - 13/10/2014)

VÀ RA MẮT QUỸ PHỤNG DƯỠNG MẸ VIỆT NAM ANH HÙNG, THÂN NHÂN LIỆT SĨ



14/10/2014 Ra mắt quỹ “Phụng dưỡng mẹ VNAH, thân nhân liệt sĩ”

*Trao quyết định phụng dưỡng
tại tỉnh Thanh Hoá*

nhân dân Việt Nam, ủng hộ các đơn vị chiến đấu, đơn vị trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền biển đảo tổng số tiền trên 40 tỷ đồng.

Đặc biệt trong năm 2014, Tổng công ty đã quyết định thành lập “Quỹ phụng dưỡng Mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sĩ” với số tiền trên 2 tỉ đồng/năm. Tính đến năm 2014, Tổng công ty đã phụng dưỡng suốt đời 162 Mẹ Việt Nam anh hùng, thân nhân liệt sĩ ở 11 địa phương trên địa bàn đóng quân, các địa phương có truyền thống cách mạng trên cả nước.

Đã trở thành truyền thống nhiều năm nay, tại lễ đón giao thừa và phát lệnh làm hàng đầu xuân Ất Mùi 2015 ở cảng Cát Lái Tổng công ty đã trích 10 tỷ đồng



LÀ MỘT DOANH NHÂN CHIẾN SĨ, HƠN AI HẾT, CHUẨN ĐỘ ĐỐC NGUYỄN ĐĂNG NGHIÊM CHO BIẾT: NẾU CHỈ QUAN TÂM ĐẾN KINH DOANH THÔI CHƯA ĐỦ, VIỆC XÂY DỰNG BẢN LĨNH CHÍNH TRỊ VÀ GIỮ GÌN PHẨM CHẤT CỦA NGƯỜI LÍNH CỤ HỒ TRÊN MẶT TRẬN KINH TẾ LÀ HẾT SỨC QUAN TRỌNG ĐỂ THỰC SỰ THỰC HIỆN LỜI DẠY CỦA BÁC HỒ: “QUÂN ĐỘI TA LÀ ĐỘI QUÂN CHIẾN ĐẤU, ĐỘI QUÂN CÔNG TÁC VÀ ĐỘI QUÂN SẢN XUẤT”, SẴN SÀNG NHẬN VÀ HOÀN THÀNH XUẤT SẮC MỌI NHIỆM VỤ CẢ TRONG THỜI BÌNH VÀ THỜI CHIẾN, “KHI BÌNH LÀ DÂN, KHI BIẾN LÀ QUÂN”. PHƯƠNG HƯỚNG XÂY DỰNG QUÂN CẢNG SÀI GÒN - TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN: “CÁCH MẠNG, CHÍNH QUY, HIỆN ĐẠI, VĂN MINH, NGHĨA TÌNH” VỪA LÀ MỤC TIÊU, ĐỊNH HƯỚNG ĐỒNG THỜI CŨNG LÀ TRÁCH NHIỆM, TÌNH CẢM CỦA NHỮNG NGƯỜI LÍNH HẢI QUÂN ĐỐI VỚI ĐẤT NƯỚC



Tặng quà cho gia đình chính sách tại tỉnh Đồng Tháp

doanh thu của đêm giao thừa ủng hộ cho các hoạt động, kỷ niệm 60 năm thành lập Hải quân nhân dân Việt Nam, và hoạt động kỷ niệm của các đơn vị trong quân chủng năm 2015. Và 1,2 tỉ đồng cho “Quỹ vì người nghèo”, “Quỹ từ thiện tình thương” TP Hồ Chí Minh và các quận huyện.

Với những thành tựu về “Chất lượng đôi mới – Sáng tạo – Năng lực tiên phong” thương hiệu “Tân cảng Sài Gòn - SNP” đã vinh dự 3 lần liên tiếp được vinh danh Thương hiệu Quốc gia với các tiêu chí đánh giá và quy

trình lựa chọn nghiêm ngặt các sản phẩm – dịch vụ mà Việt Nam hướng tới trong quá trình hội nhập hiện nay:

Tại Lễ kỷ niệm 25 năm ngày thành lập năm 2014 và đón nhận Huân chương Độc lập hạng Ba của Tổng công ty và danh hiệu Anh hùng Lao động của đồng chí Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm - Tổng giám đốc, công bố tiếp tục thực hiện chiến lược phát triển bền vững của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn với ba trụ cột: “Kinh doanh khai thác cảng”; “Kinh doanh dịch vụ logistics”



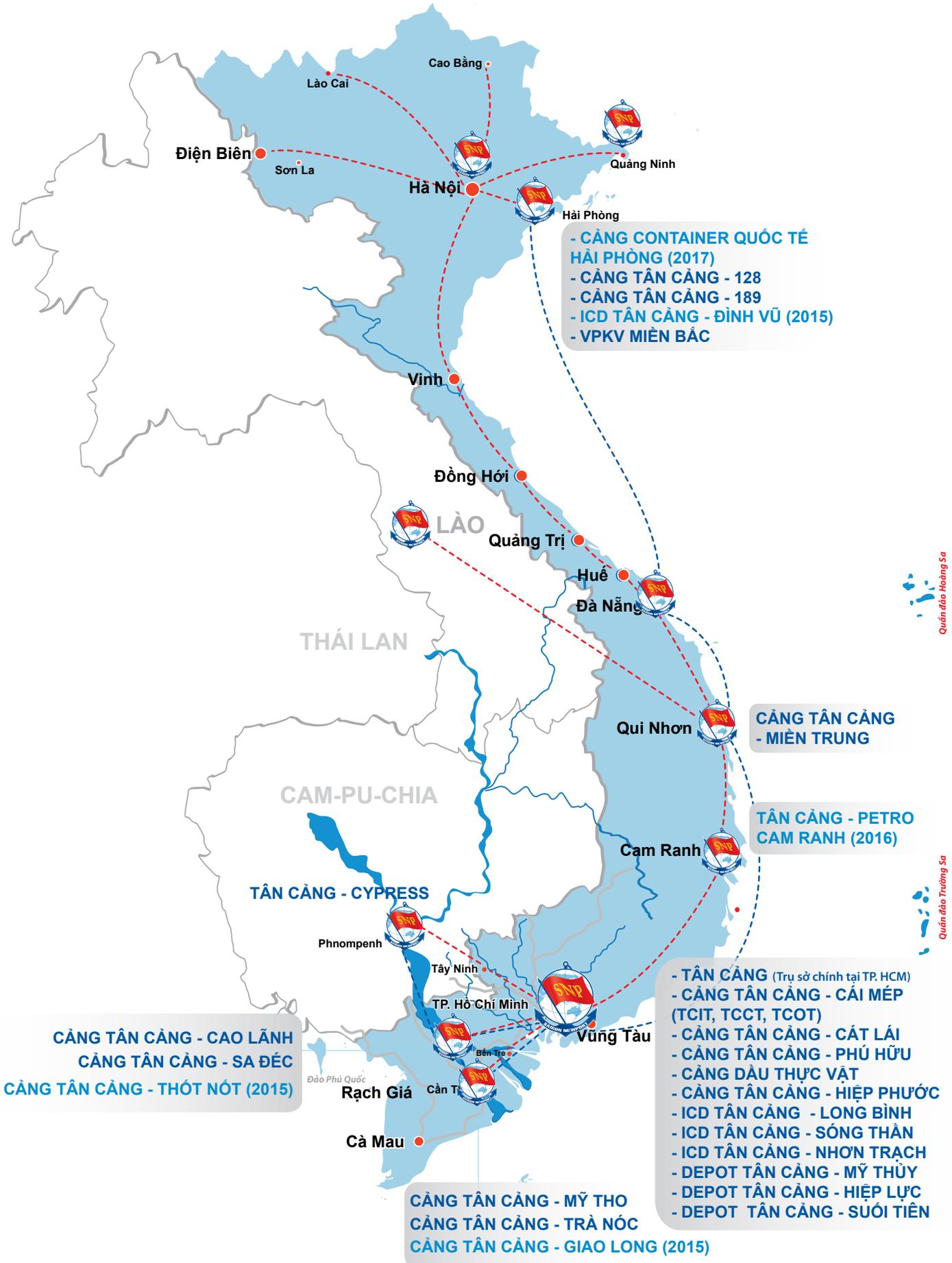
Thăm và tặng quà mẹ VNAH tại tỉnh Bến Tre

và “Kinh doanh vận tải biển nội địa”. Năm 2015 cũng đã đang đặt ra những cơ hội mới trong chiến lược kinh doanh của Tổng công ty khi đẩy mạnh việc tham gia, phát triển các ngành kinh tế biển như dịch vụ bay biển, du lịch biển. Tân cảng Sài Gòn luôn hướng đến việc đóng góp tích cực vào sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước, nêu cao trách nhiệm với cộng đồng thông qua tham gia tích cực vào các hoạt động dân vận, đền ơn đáp nghĩa, chung sức xây dựng nông thôn mới.

Về việc thực hiện Nghị quyết của Đảng ta về Chiến lược biển Việt Nam đến năm 2020, Chuẩn Đô đốc Nguyễn Đăng Nghiêm cho rằng, đây không chỉ là định hướng mà còn là động lực cho các doanh nghiệp hoạt động trong ngành nghề kinh tế biển để có thể thực sự “làm giàu từ biển” như một khẳng định hiện thực trong tương lai. Điều khiến người doanh nhân khoác áo lính luôn trăn trở không chỉ là làm thế nào dẫn dắt Tân cảng Sài Gòn phát triển bền vững mà còn phải chuẩn bị những điều kiện tốt nhất để phấn đấu trở thành binh đoàn kinh tế biển mạnh, kết hợp chặt chẽ kinh tế với quốc phòng, làm giàu cho đất nước đồng thời góp phần hoàn thành tốt nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền biển, đảo, thềm lục địa của Tổ quốc. Đồng thời góp phần tích cực xây dựng Quân đội, Quân chủng và phát triển kinh tế, xã hội của đất nước, và lợi ích cộng đồng.

Như vậy có thể nói thước đo giá trị thương hiệu Tân cảng Sài Gòn – SNP mà Tổng công ty đã xây dựng và luôn hướng đến bao gồm cả hiệu quả của hoạt động kinh tế và các giá trị xã hội đầy tính nhân văn, nhân ái.

BẢN ĐỒ CÁC CƠ SỞ CỦA TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN



Quần đảo Hoàng Sa

Quần đảo Trường Sa

KINH DOANH KHAI THÁC CẢNG

Với 85% thị phần container xuất nhập khẩu (XNK) khu vực TP Hồ Chí Minh, trên 82% thị phần container XNK tại khu vực cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải, tương ứng với gần 50% thị phần container XNK cả nước, Tân Cảng Sài Gòn hiện đang giữ vị thế là nhà khai thác cảng, container số 1 tại Việt Nam.

Hiện nay Tân Cảng Sài Gòn đã xây dựng, quản lý và khai thác hệ thống cảng và kho bãi khắp cả nước với 22 cơ sở đang hoạt động, gồm 15 cảng, 03 ICDs, 03 Depot...

Năng lực hệ thống cảng của Tân Cảng Sài Gòn gồm: 4.256m cầu tàu, 190 ha bãi container, 433.189 m² kho hàng, 05 bến sà lan, 03 bến phao; Trang thiết bị phục vụ xếp dỡ gồm 56 cầu bờ (KE, Kocks, Liebherr), 115 cầu khung; 94 xe nâng; trên 200 xe đầu kéo chuyên dụng; 300 xe vận chuyển vòng ngoài, 12 tàu lai và hàng trăm phương tiện hỗ trợ khác. Hình thành hệ thống cảng biển có thể tiếp nhận được tất cả các cỡ tàu hiện nay.

(Cảng Tân Cảng - Cát Lái: 3 - 4 vạn tấn; cảng Tân Cảng - Hiệp Phước: 5 - 7 vạn tấn; cụm cảng Tân Cảng -Cái Mép trên 11 vạn tấn).

Hiện nay Tân Cảng Sài Gòn đang ứng dụng hệ thống công nghệ thông tin tiên tiến và hiện đại nhất trên thế giới trong quản lý, điều hành sản xuất đó là phần mềm là TOPX - lập kế hoạch điều hành sản xuất song hành cùng phần mềm TOPOVN - quản trị dữ liệu container. Hệ thống này được Hiệp hội cảng biển Việt Nam đề nghị sử dụng chung trong hệ thống cảng biển của Hiệp hội.

Kinh doanh khai thác cảng là chiến lược nền tảng để nâng tầm thương hiệu, vừa là một cơ hội lớn để Tân Cảng Sài Gòn tiếp tục giữ vững vị thế nhà khai thác cảng, cung cấp dịch vụ logistics, vận tải biển nội địa hàng đầu Việt Nam. Chủ động hội nhập thị trường, vươn vãng ra biển lớn, để trở thành một thương hiệu đủ sức mạnh tham gia vào chuỗi giá trị toàn cầu.

Ban biên tập







TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION

CẢNG TÂN CẢNG - CÁT LÁI

Mã cảng: VNCLI

Địa chỉ:

1295B Đường Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái, Q.2, Tp. Hồ Chí Minh



Tổng diện tích:	1.300.000m ²
Diện tích bãi:	1.050.000m ²
Diện tích kho:	42.000m ²
Cầu bến:	8
Chiều dài cầu tàu:	1,500m
Khả năng tiếp nhận:	4,6 triệu teu/năm
Tiếp nhận tàu trọng tải:	45.000DWt
Tiếp nhận tàu trọng tải:	45.000DWt



HỆ THỐNG ĐIỀU HÀNH SẢN XUẤT
TOPX, TOPOVN



TRANG THIẾT BỊ

Loại cầu	Chủng loại	Hãng sản xuất	Số lượng	Tầm với (m)	Sức nâng (tấn)
Cầu Bờ	KE	Kranbau Eberswalde	10	35/18/16	40/50
	Kocks	Kocks Krane GmbH	5	36/18/16	40/50
		Kocks Krane GmbH	5	35/18/16	40/50
	LB	Liebherr	2	3.5 - 29.5	40
		Liebherr	1	3.5 - 29.5	36
Cầu Khung	RTG 6+1	Doosan	2		40
		Kalmar	42		40
		TCM	2		40



CẢNG TÂN CẢNG - CÁI MÉP (TCCT, TCIT)

Mã cảng: TCT

Địa chỉ:

Xã Tân Phước, huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

Nằm bên bờ sông Thị Vải, cách phao số 0 Vũng Tàu 33 km, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu



Tổng diện tích:	600.000m ²
Cầu bến:	3 + 3 bến sà lan
Chiều dài cầu tàu:	890m (TCCT: 300m; TCIT: 590m)
Chiều dài bến sà lan:	262m
Khả năng tiếp nhận:	1,8 triệu teu/năm
Tiếp nhận tàu trọng tải:	trên 130.000 DWt





TRANG THIẾT BỊ

Loại cầu	Số lượng	Tầm với	Sức nâng
Cầu bờ Post-panamax ZPMC, KOCK	9	55m	60 tấn
Cầu RTG 6+1 Kalma, ZPMC	20		41 tấn

CẢNG CONTAINER NƯỚC SÂU ĐẦU TIÊN CỦA VIỆT NAM BẮT ĐẦU KHAI THÁC TỪ NĂM 2009



CẢNG ODA TÂN CẢNG - CÁI MÉP (TCOT)

Mã cảng: VNTOT

Địa chỉ:

Đường 965, Xã Phước Hòa - huyện Tân Thành - tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu



Tổng diện tích:	480.000m ²
Diện tích kho CFS:	6.400m ²
Cầu bến:	2
Chiều dài cầu tàu :	600m
Chiều rộng cầu cảng:	55 m
Đường kính vùng quay trở:	600m
Khả năng tiếp nhận:	1 triệu teu/năm
Tiếp nhận tàu trọng tải:	trên 110.000 DWt

Công năng cảng

- Khai thác tàu Container.
- Đón tàu Khách du lịch quốc tế.
- Tiếp nhận tàu giàn khoan và tổ chức dịch vụ hậu cần, kỹ thuật dầu khí.

TRANG THIẾT BỊ

Ồ cẩu container lạnh: 486

Loại cầu	Số lượng	Tầm với	Sức nâng
Cầu bờ Post-panamax ZPMC, KOCK	4	51m	50 tấn
Cầu RTG 6+1 Kalma, ZPMC	15		41 tấn



CẢNG TÂN CẢNG - HIỆP PHƯỚC

Địa chỉ:

9 A, KCN Hiệp Phước, Huyện Nhà Bè, Tp.Hồ Chí Minh, Việt Nam



Tổng vốn đầu tư:	1.500 tỷ đồng
Khoảng cách từ cảng Tân Cảng - Hiệp Phước đến cảng Cát Lái:	19 km ~ 11 N.M
Khoảng cách từ cảng Tân Cảng - Hiệp Phước tới cảng Tân Cảng - Cái Mép:	65km
Cầu Bền:	02 (Sông Soài Rạp), 04 (Sông Đồng Điền)
Chiều dài cầu tàu:	420 m (Sông Soài Rạp), 253m (Sông Đồng Điền)
Tiếp nhận tàu trọng tải:	50.000 DWT (Sông Soài Rạp), 2.000 DWT (Sông Đồng Điền)
Tổng diện tích:	16,5 ha
Diện tích kho:	8.580m ²
Năng suất cầu bờ:	25 container/cầu/giờ
Năng suất cầu LBH (bến sà lan):	18 container/cầu/giờ
Năng lực đóng gạo:	4 bến x 40 cont/ngày = 160 container/ngày
Đồ hàng xá:	30-40 cont/ngày/cầu
Năng lực đóng/rút các mặt hàng khác:	200 tấn/ngày/cầu bánh lốp
Năng suất đóng/rút bằng băng chuyên:	80 tấn/giờ/băng tải
Dung lượng rỗng:	1.966 teus
Khả năng thông qua:	8.850.000 tấn/năm (hàng tổng hợp + cont.)

TRANG THIẾT BỊ

Ổ cắm container lạnh: 486

Loại cầu	Số lượng	Tầm với	Sức nâng
Cầu bờ Post-panamax ZPMC, KOCK	05	36m	40 tấn
Cầu RTG 6+1 Kalma, ZPMC	08		





TÂN CẢNG
PHU HUU

CẢNG TÂN CẢNG - PHÚ HỮU

Địa chỉ:

Quận 9, Tp.Hồ Chí Minh, Việt Nam



Tổng diện tích:	23.000m ²
Diện tích bãi:	Giai đoạn hoàn thiện: 13,85ha Đã xây dựng giai đoạn 1: 6,60ha
Diện tích kho:	Giai đoạn hoàn thiện: 2 kho 72x36m = 5.184m ² Đã xây dựng giai đoạn 1: 1 kho 72x36m = 2.592m ²
Chiều dài cầu tàu:	Giai đoạn hoàn thiện: 550m Đã xây dựng giai đoạn 1: 320m
Khả năng thông qua:	3 triệu Tucs/ năm
Tiếp nhận tàu trọng tải:	Tàu container 30.000DWT Tàu tổng hợp 36.000DWT



CẢNG TÂN CẢNG - PETRO CAM RANH

Địa chỉ:

Bán đảo Cam Ranh - tỉnh Khánh Hoà, Việt Nam

Cảng Tân Cảng - Petro Cam Ranh dự án hợp tác giữa Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn và tập đoàn dầu khí Việt Nam. Xây dựng khu dịch vụ hàng hải và cung ứng tàu biển dự kiến đưa vào khai thác quý 1, năm 2016.

Khoảng cách từ căn cứ đến các tỉnh, thành phố, các đảo và tuyến hàng hải quốc tế:

• Theo tuyến QL1A cách:

- + Hà Nội: 1.340km;
- + Đà Nẵng: 560km
- + Các tỉnh Tây Nguyên: 340km
- + Thành phố Nha Trang: 40km
- + Tp. Hồ Chí Minh: 410km
- + Cách Sân bay Quốc tế Cam Ranh: 10km
- + Nằm cách khu đô thị Cam Ranh, khu sân golf: 5km.

• Theo đường biển cách:

- + Quần đảo Hoàng Sa: 570km
- + Quần đảo Trường Sa: 460km
- + Tuyến hàng hải quốc tế: 90km
- + Cách điểm đón trả hoa tiêu: 6km

Tổng mức đầu tư: giai đoạn 1: 2.950 tỷ;

Tổng diện tích đất, mặt nước: 54,11ha gồm:

- Diện tích đất xây dựng các công trình trên bờ: 21,67ha
- Diện tích mặt nước: 21,6ha
- Diện tích XD bước 2/GĐ1: 10,84ha

Tiến độ thi công: hoàn thành 30/12/2015. Đầu năm 2016 đưa vào khai thác.

Cầu bến: 4

Chiều dài cầu tàu : XD cầu 1, 2 với tổng chiều dài:

1.280m và 557m kết hợp bến, có khả năng tiếp nhận cùng lúc 17÷21 tàu quân sự có lượng giãn nước đến 110.000T và tàu khách quốc tế đến 100.000 GRT, trong đó có 2 vị trí cho tàu sân bay (1 vị trí tại cầu cứng và 1 vị trí thả neo tại khu nước), 2÷4 vị trí neo tàu ngầm hạt nhân.

Độ sâu trước bến: -9m / -20m

Đường kính vùng quay trở: 500m

Khả năng tiếp nhận: 185 lượt tàu/năm

Tiếp nhận tàu trọng tải: 100.000 DWt



CẢNG TÂN CẢNG - MIỀN TRUNG

Địa chỉ:

Phường Hải Cảng, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định, Việt Nam



Tổng diện tích: 110.000m²

Tổng diện tích bãi: 40.000m²

Cầu bến: 2

Chiều dài cầu tàu: 647m

Giai đoạn 1: 147m (hiện tại)

Giai đoạn 2: 500m (tương lai)

Khả năng tiếp nhận tàu trọng tải đến 15.000 DWT

Khả năng hàng thông qua cảng: 300.000 tấn đến 400.000 tấn

Ngành nghề kinh doanh

Kinh doanh xếp dỡ

Kinh doanh kho bãi

Kinh doanh vận chuyển hàng hóa đường biển

Dịch vụ đại lý vận tải thủy và bộ

Dịch vụ lai dắt tàu biển...



CẢNG TÂN CẢNG - 189

Địa chỉ:

Bán đảo Đình Vũ, quận Hải An, Tp. Hải Phòng, Việt Nam



Tổng diện tích:	160.000m ²
Diện tích bãi:	10,7ha
Diện tích kho:	700m ²
Cầu bến:	2
Chiều dài cầu tàu:	710m
Bến số 1:	230m Đón tàu từ 2.000 DWt (hiện tại)
Bến số 2:	480m Đón tàu từ 10.000 DWt (tương lai)
Tiếp nhận tàu trọng tải:	đến 15.000 DWts
Khả năng thông qua:	300.000 mts - 400.000 mts 240.000teus
Thiết bị xếp dỡ:	2 cầu KE, 8 xe nâng, 8 xe đầu kéo.



CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ HẢI PHÒNG (HICT)

Địa chỉ:

TP. Hải Phòng, gần khu kinh tế trọng điểm phía bắc





Tổng diện tích:	569.900m ²
Cầu bến:	2
Chiều dài cầu tàu :	750m
Cốt luồng:	-14m
Độ sâu trước bến:	-15m
Đường kính vùng quay trở:	600m
Khả năng tiếp nhận:	1,1 triệu teu/năm
Tiếp nhận tàu trọng tải:	100.000 DWt



HỆ THỐNG CƠ SỞ, DỊCH VỤ LOGISTICS

Thực hiện sứ mệnh “Kết nối, tối đa hóa năng lực các cơ sở của Tổng công ty, mang đến giá trị gia tăng vượt trội, thiết thực cho khách hàng bằng giải pháp logistics chuyên nghiệp, hiệu quả, chất lượng dịch vụ tốt nhất”, năm 2012, Trung tâm Dịch vụ logistics Tân Cảng (SNPL) ra đời đã thống nhất quản trị, kéo dài chuỗi cung ứng, tích hợp, phát huy tối đa tiềm năng kinh doanh cốt lõi của các công ty thành viên, để định vị trụ cột thứ hai trong chiến lược phát triển của Tân Cảng Sài Gòn - Kinh doanh Dịch vụ logistics.

Hiện nay, Trung tâm Dịch vụ logistics Tân Cảng đang cung cấp các giải pháp logistics cho khách hàng như: dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ, đường thủy, đường hàng không trong nước và quốc tế;

dịch vụ kho hàng và trung tâm phân phối; dịch vụ đại lý, khai thuê Hải quan; quản lý chuỗi cung ứng... với các văn phòng trên cả nước và có quan hệ với hơn 500 đại lý trên toàn cầu, hình thành chuỗi cung ứng dịch vụ trọn gói cho khách hàng.

Từ thế mạnh hệ thống cảng biển và kho bãi khắp cả nước, cùng với vai trò tiên phong trong lĩnh vực khai thác cảng và dịch vụ hàng hải. Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn tiếp tục phát huy thế mạnh phát triển mạnh mẽ dịch vụ Logistics, từng bước xây dựng mạng lưới và kết nối chuỗi dịch vụ toàn cầu là cơ hội và sứ mệnh của Tân Cảng Sài Gòn trong việc hoàn thiện chuỗi cung ứng chất lượng cao mang thương hiệu Việt Nam.

Ban biên tập







ONE-STOP SERVICES, MULTIPLE BENEFITS

TRUNG TÂM DỊCH VỤ LOGISTICS TÂN CẢNG - SNPL

Địa chỉ:

1295B Nguyễn Thị Định, phường Cát Lái, quận 2, Tp. Hồ Chí Minh
Tel: +84 8 3742 2236 - Email: logistics@saigonnewport.com.vn



Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn cung cấp cho các khách hàng, hãng tàu tất cả các dịch vụ liên quan đến khai thác tàu và giao nhận hàng hóa như: dịch vụ hoa tiêu, lai dắt, dịch vụ vận tải đường bộ, đường thủy, dịch vụ liên quan đến container rỗng.

Trung tâm Logistics Tân Cảng (Saigon Newport Logistics, gọi tắt là SNP Logistics) ra đời nhằm mục đích tích hợp các lợi thế cơ sở vật chất và loại hình dịch vụ kinh doanh truyền thống của TCT TCSG để cung cấp cho khách hàng các dịch vụ logistics với những giải pháp đa dạng về vận tải, giao nhận hàng hóa ... tối ưu nhất tại Việt Nam, khu vực và thế giới.

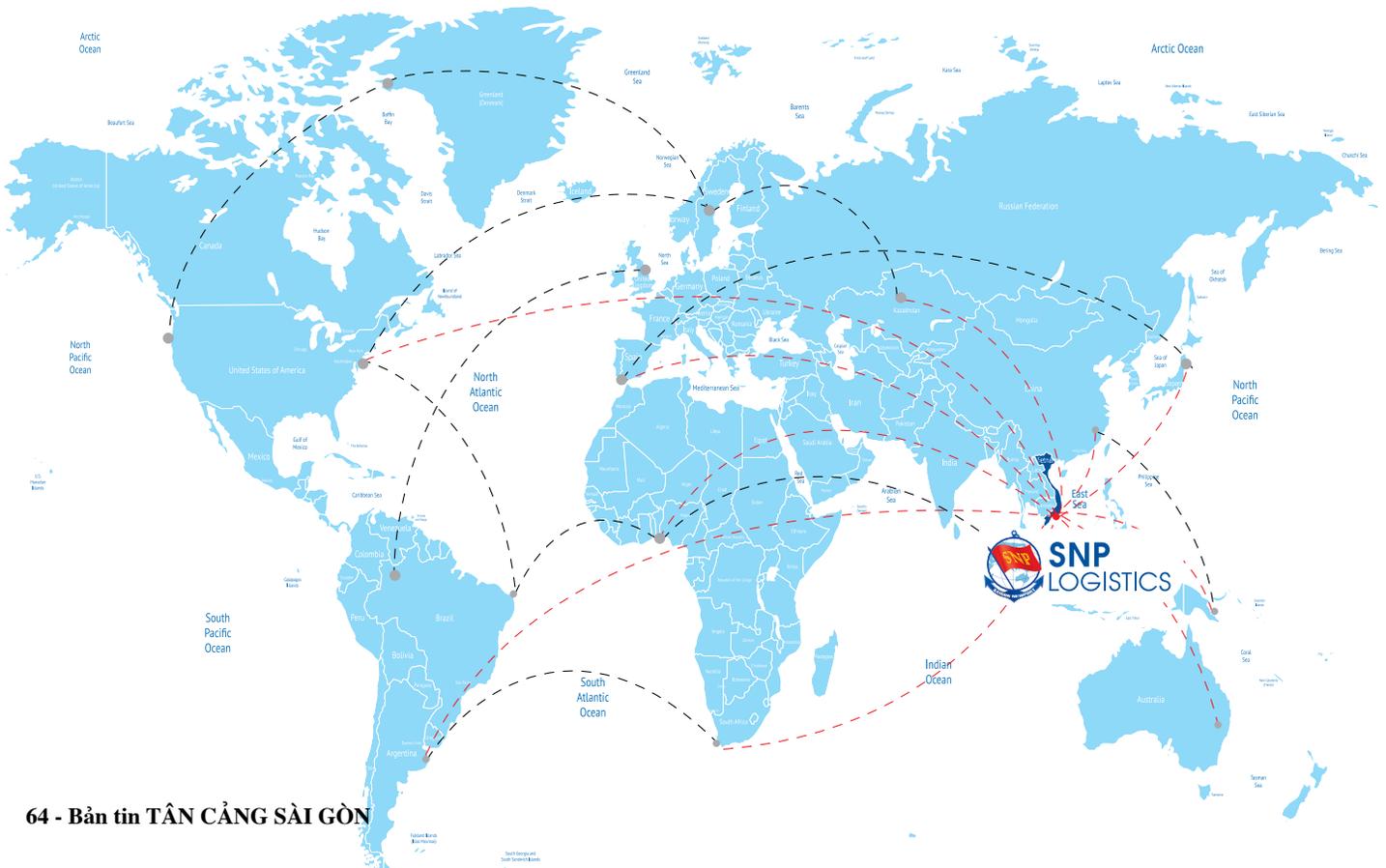
Với phương châm “Không ngừng hoàn chỉnh chuỗi cung ứng và nâng cao chất lượng dịch vụ logistics”, chúng tôi đang triển khai mạnh các dịch vụ vận chuyển đường biển, đường sông, đường hàng không, đường bộ, đường sắt, vận tải đa phương thức, khai thuê hải quan, dịch vụ kho vận, phân phối, quản lý chuỗi cung ứng và hàng công trình, dự án ...

Tầm Nhìn và Sứ Mệnh:

SNP Logistics trở thành một trong những nhà cung cấp dịch vụ Logistics chuyên nghiệp hàng đầu tại Việt Nam mang đến các giải pháp logistics toàn diện, hệ thống chuỗi cung ứng toàn cầu hiệu quả và tối ưu cho khách hàng.

Ngành nghề kinh doanh

- Vận tải bộ
- Vận tải đường sông
- Vận tải đường biển
- Vận tải đường sắt
- Vận tải đường hàng không
- Dịch vụ kho và phân phối
- Quản lý chuỗi cung ứng
- Đại lý hải quan



ICD TÂN CẢNG - SÓNG THẦN

Địa chỉ:

Số 7/20, đường DT 743, KP. Bình Đáng, P. Bình Hòa, TX. Thuận An, Bình Dương, Việt Nam



Vị trí: tại KCN Sóng Thần 2 giữa hơn 30 KCN, KCX thuộc Tp.Hồ Chí Minh, tỉnh Bình Dương, ICD Tân Cảng-Sóng Thần là điểm thông quan nội địa, hậu phương của cảng Tân Cảng-Cát Lái, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp tiết kiệm chi phí và thời gian.

Tổng diện tích: 500.000m²

Diện tích bãi: 300.000m²

Diện tích kho: 164.000m² với cơ sở hạ tầng hoàn chỉnh, bãi container có đầy đủ trang thiết bị xếp dỡ hiện đại

Hệ thống kho nội địa, kho CFS, kho ngoại quan đạt tiêu chuẩn quốc tế

Hệ thống quản lý chất lượng của ICD Tân Cảng - Sóng Thần đạt tiêu chuẩn ISO 9001:2008.

Ngành nghề Kinh Doanh:

- Dịch vụ kho bãi
- Dịch vụ cảng biển, làm thủ tục hải quan
- Dịch vụ kho ngoại quan, kho hàng lạnh
- Dịch vụ xếp dỡ vận tải container
- Dịch vụ phân loại và đóng gói hàng hóa
- Dịch vụ vệ sinh, sửa chữa container
- Dịch vụ phân phối hàng nội địa
- Dịch vụ đại lý hãng tàu
- Các loại dịch vụ logistics khác

KHOẢNG CÁCH TỪ ICD TÂN CẢNG - SÓNG THẦN ĐẾN CÁC KCN

KCN TÂN ĐỊNH	11KM
KCN VIỆT HƯƠNG	8KM
KCN VSIP II	7KM
KCN ĐỒNG AN	2KM
KCN LINH TRUNG II	2KM
KCN LINH TRUNG I	5KM
KCN BÌNH CHIỂU	4KM
KCN BÌNH DƯƠNG	2KM
KCN SÓNG THẦN I	1KM



ICD TÂN CẢNG - LONG BÌNH

Địa chỉ:

G243, Bùi Văn Hòa, KP7, Phường Long Bình, Tp. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai



ICD Tân Cảng - Long Bình được thành lập và đi vào hoạt động tháng 8, 2009.

Vị trí: Thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai, tiếp giáp với những khu công nghiệp lớn (Biên Hòa II, AMATA, LOTEKO)

Tổng diện tích: 850.000m²

Diện tích bãi: 200.000m²

Diện tích kho: 410.000m²

Chương trình Quản lý kho đạt tiêu chuẩn Quốc tế. Trang thiết bị hiện đại đáp ứng nhu cầu đa dạng của Khách hàng. Được sự ủng hộ của Cục Hải quan Đồng Nai, ICD Tân Cảng - Long Bình là điểm kiểm tra hàng hóa XNK lớn nhất tỉnh Đồng Nai và là điểm thông quan điện tử đầu tiên tại Việt Nam.



Ngành nghề kinh doanh:

- Khai thác Điểm kiểm tra hàng hóa thực tế XNK
- Kinh doanh Dịch vụ Kho ngoại quan, kho CFS, kho phân phối, kho lạnh/mát, kho theo yêu cầu của Khách hàng
- Khai thác Điểm thông quan nội địa
- Dịch vụ xếp/dỡ hàng hóa/container
- Dịch vụ logistics
- Dịch vụ phân loại, lưu trữ, đóng gói hàng LCL/FCL
- Cho thuê văn phòng, phương tiện vận tải, vỏ container, thiết bị xếp/dỡ
- Sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện vận tải, thiết bị xếp/dỡ, vỏ container



CÔNG TY CP KHO VẬN TÂN CẢNG

Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, P. Cát Lái, Quận 2, Tp.HCM



Vị trí: Tp. Hồ Chí Minh

Diện tích bãi: 400.000m²

Năng lực xếp dỡ: 12.632teus

Diện tích kho: 50.000m²

(Tân Cảng: 24.000m², Cát Lái: 30.000m²)

Trang thiết bị:

- Cầu RTG 6 + 1: 02
- Cầu RTG 3 + 1: 02
- Xe nâng: 29
- Xe đầu kéo: 38

Ngành nghề kinh doanh:

- Dịch vụ kho bãi
- Dịch vụ xếp dỡ
- Dịch vụ đóng gói
- Vận tải nội địa



DEPOT TÂN CẢNG - HIỆP LỰC

Vị trí: Quận 9, Tp.HCM, thay thế khu rỗng Tân Cảng, là khu vực nối dài của cảng Tân Cảng - Cát Lái

Tổng diện tích bãi: 05 ha

Dung lượng: 4.500 teus

Khu sửa chữa container: 1ha

Trang thiết bị: 03 xe nâng, 02 đầu kéo

Ngành nghề kinh doanh: Quản lý, khai thác container rỗng và dịch vụ M&R.

DEPOT TÂN CẢNG - SƯỜI TIÊN

Vị trí: Quận 9, Tp.HCM, thay thế khu rỗng Tân Cảng, là khu vực nối dài của cảng Tân Cảng - Cát Lái

Tổng diện tích bãi: 05 ha

Dung lượng: 4.500 teus

Khu sửa chữa container: 1ha

Trang thiết bị: 03 xe nâng, 02 đầu kéo

Ngành nghề kinh doanh: Quản lý, khai thác container rỗng và dịch vụ M&R.

CÔNG TY CP ĐẠI LÝ GNVTXD TÂN CẢNG

Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, P. Cát Lái, Quận 2, Tp.HCM



Vị trí: Tp. Hồ Chí Minh

Thành viên của hiệp hội hàng hóa quốc tế (WCA), Hiệp hội giao nhận kho vận Việt Nam (VIFFAS)

Diện tích bãi: 200.394m²

Khả năng xếp dỡ: 500.000teus/tháng

Trang thiết bị:

- Cầu dãn đi động: 02
- Cầu bờ cố định: 07
- Cầu RTG 6 + 1: 02
- Cầu RTG 3 + 1: 10
- Xe nâng: 46

Ngành nghề kinh doanh:

- Vận tải nội địa, vận tải đa phương thức
- Xếp dỡ container
- Đóng rút hàng bao, hàng xá
- Khai thác dịch vụ depot
- Dịch vụ logistics





DEPOT TÂN CẢNG - MỸ THỦY

Vị trí: Quận 2, Tp. HCM, nằm trong hệ thống Depot, thuộc cụm cảng Tân Cảng - Cát Lái của Tổng công ty TÂN CẢNG SÀI GÒN.

Tổng diện tích bãi: 110.000m²

Dung lượng: 11,000 teus (giai đoạn 1: 4,000 teus; giai đoạn 2: 7,000 teus).

Khu sửa chữa container: 240 teus

Khu hàng IMO: 400 teus

Khu container rỗng khô: 10,360 teus

Trang thiết bị: 8 xe nâng, 23 xe đầu kéo

Ngành nghề kinh doanh: quản lý, khai thác container rỗng và các dịch vụ đi kèm.

ICD TÂN CẢNG - NHƠN TRẠCH

Vị trí: Tỉnh Đồng Nai (cách cảng Tân Cảng - Cát Lái 8km bằng đường thủy)

Tổng diện tích: 12.000m²

Cầu bến: 1

Chiều dài cầu tàu: 160m

Tiếp nhận tàu trọng tải: 1.000 DWT

CÔNG TY CP TÂN CẢNG - 128 HẢI PHÒNG

Vị trí: Hạ Đoạn, P. Đông Hải, Q. Hải An, Tp. Hải Phòng

Tổng diện tích: 200.000m²

Giai đoạn 1: 125.000m²

Giai đoạn 2: 75.000m²

Cầu bến: 2

Chiều dài cầu tàu: 430m

Giai đoạn 1: 170m (hiện tại)

Giai đoạn 2: 233m (tương lai)

Cốt luồng: -6,1m

Độ sâu trước bến: -8,2m

Đường kính vùng quay trở: 200m

Tiếp nhận tàu trọng tải: 15.000DWT (tàu hàng container) hoặc 20.000DWT (tàu hàng rời)

Khả năng thông qua: 200.000tEus



CÔNG TY CP VẬN TẢI BỘ TÂN CẢNG

Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, P. Cát Lái, Quận 2, Tp.HCM

Vị trí: Tp. Hồ Chí Minh

Ngành nghề kinh doanh:

- Vận tải nội địa
- Dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải

TRANG THIẾT BỊ:

Xe đầu kéo:	200 xe
Mooc:	200 mooc
Xe nâng:	04 xe

Xe đầu kéo được quản lý thông qua hệ thống GPS kết nối ở khắp 3 miền Bắc- Trung - Nam nhằm rút ngắn quãng đường vận chuyển và giảm thiểu chi phí cho các doanh nghiệp



Quần đảo Hoàng Sa

Quần đảo Trường Sa



Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, P. Cát Lái, Quận 2, Tp.HCM



Vị trí: Tp. Hồ Chí Minh, Campuchia

Ngành nghề kinh doanh:

- Dịch vụ vận tải sà lan và các dịch vụ kinh doanh khác với phạm vi hoạt động trên toàn cầu
- Khai thác container “Saigon Newport”

Tuyến vận chuyển:

Hải Phòng - Đà Nẵng - Quy Nhơn - Cái Mép - Tp.HCM - Đồng bằng sông Cửu Long - Phnompenh (Campuchia)



CÔNG TY CP VẬN TẢI THỦY TÂN CẢNG

Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng - Cát Lái, P. Cát Lái, Quận 2, Tp.HCM



Vị trí:

Tp. Hồ Chí Minh, Tỉnh Đồng Tháp, Tỉnh An Giang, Thành phố Cần Thơ, Tỉnh Bến Tre

Ngành nghề kinh doanh:

- Vận chuyên hàng hóa bằng sà lan từ khu vực Cái Mép <-> Tp.HCM và TP.HCM <-> ĐBSCL
- Quản lý, khai thác cảng và trung tâm logistics tại ĐBSCL
- Các dịch vụ logistics cộng thêm từ kho của khách hàng bằng sà lan hoặc xe tải trong khu vực ĐBSCL

Công ty Vận tải thủy Tân Cảng hiện đang khai thác cảng và dịch vụ logistics tại cảng Tân Cảng - Sa Đéc, cảng Tân Cảng - Cao Lãnh, cảng Mỹ Thới, cảng Tân Cảng - Trà Nóc, cảng Tân Cảng - Mỹ Tho



CẢNG TÂN CẢNG - GIAO LONG

1. Vị trí: Tỉnh Bến Tre

Luồng vào cảng: Luồng Cửa Tiểu, Sông Tiền
172 km, cao độ đáy luồng 2,4m, chênh lệch b/q
3m, mớn nước tối đa 7m

Chế độ thủy triều: bán nhật triều

2. Cầu bến:

Dài 50m độ sâu trước bến +/- 7m
Tiếp nhận hàng khô, container

3. Kho bãi:

Tổng diện tích mặt bằng: 10.000m²

Cỡ tàu lớn nhất tiếp nhận được: 3.000DWT

CẢNG TÂN CẢNG - CAO LÃNH

1. **Vị trí:** Tỉnh Đồng Tháp
10o29'30"N - 105o34'20"E
Luồng vào cảng: Luồng Cửa Tiểu 201km, Sông Tiền, cao độ đáy luồng 2,4m, chênh lệch b/q 3m, môn nước tối đa 5,5m; hoặc luồng Định An, Sông Hậu 220km, cao độ đáy luồng 3,5m, chênh lệch bình quân 3.5m, môn nước tối đa 7m .
Chế độ thủy triều: bán nhật triều.

2. **Cầu bến:**
dài 67.5m, độ sâu trước bến +/- 6.0m, tiếp nhận container và các mặt hàng khác.

3. **Kho bãi:**
Tổng diện tích mặt bằng : 27.253m2
Kho : 7.200m2
Bãi : 10.000m2
Cỡ tàu lớn nhất tiếp nhận được: 3.000 DWT



CẢNG TÂN CẢNG - THỐT NỐT

1. **Vị trí:** Tp. Cần Thơ
Luồng vào cảng: Luồng Cửa Đại, Sông Hậu 50km, cao độ đáy luồng 2,4m, chênh lệch b/q 3m, môn nước tối đa 7m;
Chế độ thủy triều: bán nhật triều.

2. **Cầu bến:**
Dài 75m độ sâu trước bến +/- 7m,
Tiếp nhận hàng khô, container

3. **Kho bãi:**
Tổng diện tích mặt bằng: 20.260m2
Cỡ tàu lớn nhất tiếp nhận được: 2.200 tấn

CẢNG TÂN CẢNG - SA ĐÉC

1. **Vị trí:** Tỉnh Đồng Tháp
10o10'15"N - 105o45'00"E
Luồng vào cảng: Luồng Cửa Tiểu, Sông Tiền 165km, cao độ đáy luồng 2,4m, chênh lệch b/q 3m, môn nước tối đa 5,5m; hoặc luồng Định An, Sông Hậu 250km, cao độ đáy luồng 3,5m, chênh lệch bình quân 3.5m, môn nước tối đa 7m .

Chế độ thủy triều: bán nhật triều.

2. **Cầu bến:**
dài +/- 90.0m, độ sâu trước bến +/- 10.0m, tiếp nhận hàng khô, container

3. **Kho bãi:**
Tổng diện tích mặt bằng : 40.000m2
Bãi : 35.000m2
Cỡ tàu lớn nhất tiếp nhận được: 5.000 DWT



CẢNG TÂN CẢNG - MỸ THO

1. **Vị trí:** Tp. Cần Thơ
10o20'N - 106o19'E
Luồng vào cảng: Luồng Cửa Tiểu, Sông Tiền 112km, cao độ đáy luồng 2,4m, chênh lệch b/q 3m, môn nước tối đa 6m; hoặc luồng Định An, Sông Hậu 275km, cao độ đáy luồng 3,5m, chênh lệch bình quân 3.0m, môn nước tối đa 6m.
Chế độ thủy triều: bán nhật triều.

2. **Cầu bến:**
Dài 70m, độ sâu trước bến +/- 7.5m,
tiếp nhận hàng khô, container

3. **Kho bãi:**
Tổng diện tích mặt bằng : 10.000 m2
Bãi : 7.500m2
Cỡ tàu lớn nhất tiếp nhận được : 3.000 DWT

KINH DOANH DỊCH VỤ VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA VÀ CÁC DỊCH VỤ KHÁC



Với những phân tích và đánh giá đúng đắn về tình hình vận tải và thị trường hiện nay, Công ty cổ phần Vận tải biển Tân Cảng (Tan Cang Shipping) đã được thành lập ngày 28/11/2013 nhằm hoàn thiện và phát triển mảng dịch vụ biển của Tổng Công ty. Hiện nay Tan Cang Shipping đang cung cấp dịch vụ chính là vận tải container nội địa tuyến Bắc Nam, bên cạnh đó là nhiều dịch vụ hỗ trợ kèm theo như giao nhận hàng hóa, đại lý tàu biển, cung ứng tàu biển, dịch vụ logistics, môi giới hàng hải; kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô; kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa; vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương; dịch vụ xếp dỡ hàng hóa cảng biển – cảng sông.

Với chiến lược hình thành và phát triển lĩnh vực vận tải thủy, vận tải biển nội địa tuyến Bắc – Trung - Nam

và tuyến Việt Nam – Campuchia, trụ cột kinh doanh vận tải biển nội địa đã được thử nghiệm thành công, khẳng định thương hiệu Tancang Shipping trong lĩnh vực vận tải biển Việt Nam. Đồng thời Tổng công ty đang từng bước thử nghiệm các dịch vụ kinh tế biển mới như: dịch vụ du lịch biển đảo (bằng đội tàu bay, tàu biển) dịch vụ vận chuyển lắp đặt giàn khoan, hậu cần dầu khí...

Bên cạnh đó Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn còn đầu tư và đạt hiệu quả trên nhiều lĩnh vực khác nhau như: Hoa tiêu, xây dựng công, vận tải bộ, dịch vụ kỹ thuật hàng hải, dịch vụ lai đất, dịch vụ kỹ thuật công nghệ thông tin, dịch vụ đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao... Trong bất cứ lĩnh vực nào thì khách hàng cũng luôn được hưởng những sản phẩm dịch vụ phù hợp, an toàn và chất lượng cao nhất.

Ban biên tập



CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA TÂN CẢNG

Địa chỉ:

722 Điện Biên Phủ, Phường 22, Quận Bình Thạnh, TP.Hồ Chí Minh



Ngành nghề kinh doanh:

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải: Dịch vụ giao nhân hàng hóa, dịch vụ đại lý tàu biển, dịch vụ đại lý vận tải đường biển, dịch vụ cung ứng tàu biển, hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan, dịch vụ logistics, dịch vụ môi giới hàng hải, kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế.
- Vận tải hàng hóa bằng đường bộ: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô.
- Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa: Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa.
- Vận tải hàng hóa ven biển và viễn dương.
- Bốc xếp hàng hóa: Dịch vụ xếp dỡ hàng hóa
- Dịch vụ đóng gói: dịch vụ kiểm đếm, đóng gói hàng hóa (trừ đóng gói thuốc bảo vệ thực vật).
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy (trừ hóa lỏng khí dễ vận chuyển).

Trang thiết bị:

- Hơn 3.000 container
- Xe đầu kéo: 15 xe
- 02 tàu: Biển Đông Trader tải trọng 610 TEUS và tàu PIONEER tải trọng 601 TEUS

4 chuyến vận chuyển/ tuần (từ tháng 3, 2014)

Tuyến dịch vụ: Hải Phòng - Đà Nẵng - Quy Nhơn - Tp.HCM

Thông tin đội tàu

Tên tàu: Tan Cang Pioneer

Bien Dong Trader

Loại: tàu chở container

GRT: 5.725

Trọng tải tàu: 6.850 tấn

Sức chở: 600 Teus



CÔNG TY CP DỊCH VỤ BIỂN TÂN CẢNG

Địa chỉ:
11 Nguyễn Công Trứ, Tầng 2, Quận 1, Tp.HCM, Việt Nam

Ngành nghề kinh doanh:

Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương; kéo tàu cứu hộ đại dương; cung ứng, quản lý, khai thác tàu dịch vụ dầu khí.

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy nội địa: dịch vụ tàu lai dắt hỗ trợ trong cảng.
- Dịch vụ bảo vệ môi trường, ứng phó sự cố tràn dầu.
- Dịch vụ hậu cần khai thác dầu khí. Dịch vụ vận hành và bảo dưỡng công trình dầu khí.
- Xây dựng cầu cảng, xây dựng công trình dầu khí trên biển
- Vận tải hàng hóa ven biển, viễn dương và đường thủy nội địa.
- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ vận tải. Dịch vụ đại lý tàu biển, vận tải đường biển, hoạt động giao nhận hàng hóa. Dịch vụ cầu, nâng hạ hàng hóa. Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan....



CÔNG TY TNHH MTV HOA TIÊU TÂN CẢNG

Địa chỉ:

Cảng Tân Cảng Cát Lái, 1295A đường Nguyễn Thị Định, P. Cát Lái, Q.2, TP.HCM



Chức năng hoạt động:

Hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương

Ngành nghề kinh doanh:

Hoạt động hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương, cụ thể gồm:

- Hướng dẫn tàu hải quân các nước vào thăm, giao lưu với quân đội và Hải quân Việt Nam.
- Dẫn các tàu ra, tàu vào các cảng thuộc công ty Tân Cảng Sài Gòn và các cảng dầu không bến.
- Tham gia nghiên cứu ứng dụng và phát triển khoa học, công nghệ, kinh tế đường thủy, huấn luyện đào tạo nâng cao chuyên môn nghiệp vụ ngành hàng hải.

Năng lực:

- Tháng 9/2010 Công ty được cấp chứng nhận dịch vụ hoa tiêu hàng hải đạt giải sản phẩm tiêu biểu 1000 năm Thăng Long - Hà Nội
- Tuyến luồng dẫn tàu: được cung cấp dịch vụ hoa tiêu hàng hải cho tàu, thuyền từ vùng đón trả hoa tiêu Vũng tàu vào các cầu cảng, bến phao thuộc công ty Tân Cảng Sài Gòn và ngược lại.

Trang thiết bị:

- Tàu hoa tiêu: 3



Địa chỉ:
722 Điện Biên Phủ, Phường 22, Quận Bình Thạnh, TP.Hồ Chí Minh



GIẢI PHÁP CNTT CUNG CẤP TRANG THIẾT BỊ TRIỂN KHAI HỆ THỐNG DỊCH VỤ VẬN HÀNH HỆ THỐNG VÀ BẢO TRÌ HỆ THỐNG, CƠ SỞ HẠ TẦNG

Công ty Cổ phần Giải pháp CNTT Tân Cảng (TCIS) là nhà cung cấp giải pháp phần mềm, hạ tầng CNTT, dịch vụ hỗ trợ và vận hành hệ thống (M&S) cho TCT Tân cảng Sài Gòn, các công ty thành viên trong hệ thống TCT Tân cảng Sài Gòn và các khách hàng có yêu cầu.

Với mạng lưới nhân viên và kỹ sư lành nghề gần 50 chuyên gia, chúng tôi luôn có được đội ngũ tham gia các dự án liên quan đến lĩnh vực Khai thác cảng, quản lý vận hành kho hàng chuyên nghiệp với các kỹ năng, kinh nghiệm phù hợp với yêu cầu của khách hàng và công việc được giao.

Mục tiêu hoạt động

Bảo đảm vận hành 24/7 các hệ thống CNTT của Tổng công ty và hơn 21 công ty thành viên. Thấu hiểu và cung cấp dịch vụ, giải pháp CNTT chuyên nghiệp, chất lượng, uy tín hàng đầu trong lĩnh vực khai thác cảng biển, kho bãi, dây chuyền cung ứng (Port Operation, Warehousing, logistics and supply chain).

Cung cấp sản phẩm có nền tảng công nghệ hiện đại, bản quyền hoàn toàn hợp pháp, là một đơn vị có uy tín, bền vững và có khả năng phục vụ lâu dài cho việc bảo trì, phát triển sản phẩm tại Việt Nam.

TCIS xứng đáng là một địa chỉ tin cậy cho các nhà đầu tư, các khách hàng trong và ngoài nước gửi gắm công trình của mình.



Địa chỉ:
1295A đường Nguyễn Thị Định, P. Cát Lái, Q.2, TP.HCM



Chức năng hoạt động

Bảo dưỡng, sửa chữa và đảm bảo kỹ thuật cho toàn bộ thiết bị xếp dỡ, phương tiện vận tải hoạt động tại Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn và các công ty khác trong khu vực

Ngành nghề kinh doanh:

- Thiết kế, tư vấn, giám sát, lắp ráp cần trục, cần cẩu và các thiết bị xếp dỡ cảng biển.
- Sửa chữa, bảo hành, bảo dưỡng phương tiện vận chuyển đường bộ, đường thủy, và thiết bị xếp dỡ cảng biển.
- Sửa chữa, đóng mới container, moóc kéo chuyên dụng và các thiết bị vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng.
- Dịch vụ cung ứng tàu biển, xếp dỡ hàng hóa. Vận tải hàng hóa bằng đường bộ, đường thủy nội địa....
- Gia công kết cấu thép. Mua bán, sản xuất vật tư, máy móc, thiết bị, phụ tùng tàu biển, sà lan, ô tô, container, xe nâng, thiết bị cần cẩu.
- Mua bán xăng dầu, các sản phẩm hóa dầu, kim loại. Mua bán, cho thuê container. Sửa chữa các hệ thống tàu biển.





TAN CANG
MARITIME SERVICES

CÔNG TY CP DỊCH VỤ HÀNG HẢI TÂN CẢNG

Địa chỉ:

1295B Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái, Quận 2, TP.HCM.



Chức năng, nhiệm vụ:

- Lai dắt, hỗ trợ tàu, các phương tiện nổi và vận chuyển hàng hóa, hành khách vào vùng nước cảng biển và luồng hàng hải;
- Cứu nạn và cứu hộ trên sông, biển;
- Phối hợp với các ngành chức năng bảo vệ môi trường biển và an ninh quốc phòng;
- Đảm bảo an toàn hàng hải đối với các tàu biển ra vào cảng, công trình thi công và các hoạt động khác diễn ra trên vùng nước cảng biển và luồng hàng hải.

Ngành nghề kinh doanh chính:

- Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy chi tiết: Hoạt động hỗ trợ trực tiếp cho vận tải ven biển và viễn dương. Hoạt động lai dắt, đưa tàu thuyền cập bến, hoạt động cứu hộ, cứu nạn, chữa cháy.
- Vận tải hành khách đường thủy nội địa chi tiết: Vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa bằng phương tiện cơ giới. Vận tải hành khách bằng đường sông, hồ, kênh rạch bằng tàu cao tốc ngầm. Vận tải hành khách đường bộ, nội ngoại thành.





TANCANG-STC

CÔNG TY TNHH PHÁT TRIỂN NGUỒN NHÂN LỰC TÂN CẢNG - STC

Địa chỉ:

1295B Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái, Quận 2, TP.HCM.



Kết tinh từ sự gắn bó lâu dài và đầy triển vọng giữa Tổng Công Ty Tân Cảng Sài Gòn (1989) và Tập đoàn STC, Hà Lan (hoạt động tại VN năm 1993), Công ty TNHH Phát Triển Nguồn Nhân Lực TÂN CẢNG-STC tập trung vào các khóa học ngắn hạn về lĩnh vực vận tải biển và logistics, vốn là một lĩnh vực đang phát triển rất nhanh chóng tại Việt Nam. Cùng với đội ngũ các chuyên gia giàu kinh nghiệm đến từ nhiều quốc gia trên thế giới, TÂN CẢNG-STC áp dụng phương pháp giảng dạy đi sâu vào thực hành dựa trên lời dạy của Khổng Tử (515 TCN): “Tôi nghe và tôi quên. Tôi thấy và tôi nhớ. Tôi làm và tôi hiểu”

HỆ THỐNG MÔ PHỎNG CHUỖI VẬN TẢI®, HỆ THỐNG MÔ PHỎNG LOGISTICS TẠI CẢNG® và HỆ THỐNG MÔ PHỎNG QUẢN LÝ RỦI RO® đã được trang bị tại trung tâm.

Với sứ mệnh “Giáo dục, đào tạo, tư vấn, quản lý nguồn nhân lực mang đẳng cấp quốc tế trong toàn bộ chuỗi cung ứng tại Việt Nam”, chúng tôi cam kết đem lại các giải pháp đào tạo chuyên biệt nhằm đáp ứng hầu hết những yêu cầu của thị trường.



CÔNG TY TNHH MTV XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH - TÂN CẢNG

Địa chỉ:

1295B Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái – Quận 2 – Tp. Hồ Chí Minh.



Công ty TNHH MTV XDCT – Tân cảng (tiền thân là Công ty Xây lắp Hải Công thành lập vào ngày 18/04/1996 trên cơ sở sát nhập hai công ty Hải Công và công ty Hải Triều, có trụ sở đóng tại TP. Đà Nẵng và có hai xí nghiệp trực thuộc là: Xí nghiệp Xây dựng Hải Trường và Xí nghiệp Xây lắp Hải Triều) thành lập vào ngày 09/04/2007, có trụ sở chính tại: 1295B Nguyễn Thị Định, Phường Cát Lái – Quận 2 – Tp. Hồ Chí Minh.

Ngành nghề kinh doanh:

Xây dựng công trình dân dụng và công nghiệp, xây dựng công trình thủy, cầu cảng, nạo vét cảng sông, cảng biển, xây dựng công trình giao thông, cầu đường bộ, san lấp mặt bằng, sản xuất và kinh doanh liệu xây dựng.

Các công trình thi công tiêu biểu gồm có:

1. Công trình đường tuần tra biên giới Kon Tum năm 2010
2. Công trình nhà dân sự hóa Trường Sa năm 2010
3. Công trình Nhà tưởng niệm Chủ tịch Hồ Chí Minh năm 2010

4. Công trình Trung tâm Văn Hóa Nam Yết – Trường Sa năm 2012
5. Công trình Nhà Truyền Thống Trường Sa lớn năm 2012
6. Công trình cầu, đường tuần tra biên giới Long Anh năm 2012
7. Công trình tôn tạo và mở rộng kè Đảo Phan Vinh năm 2012
8. Công trình Nhà C1 – Quần đảo Trường Sa năm 2012
9. Công trình cầu cảng vật liệu Vũng 4 – Cam Ranh năm 2012
10. Nhà Văn hóa Đa năng Đảo Đá Tây B – Trường Sa năm 2013
11. Nhà văn hóa Đa năng Đảo Núi Le năm 2014

Các công trình tiêu biểu mà công ty XDCT Tân cảng thi công nêu trên đều đạt chất lượng kỹ, mỹ thuật cao, đảm bảo tính chuyên môn của ngành nghề sản xuất kinh doanh, phục vụ yêu cầu QP-KT của đơn vị, được cấp trên đánh giá cao và khen thưởng.



Các mốc lịch sử quan trọng:

- Ngày thành lập: 15/10/2008

Chức năng hoạt động:

Hoạt động xây dựng nhà các loại: công trình dân dụng, thủy lợi; công trình đường bộ, đường thủy, cầu, cảng; công trình công ích; cơ sở hạ tầng kỹ thuật. Lắp đặt hệ thống điện; hệ thống cấp thoát nước, lò sưởi và điều hòa không khí; hệ thống thang máy, cầu thang tự động, cửa tự động, hệ thống đèn chiếu sáng. Hoàn thiện công trình xây dựng. Tư vấn xây dựng (trừ thiết kế công trình, giám sát thi công và khảo sát xây dựng). Tư vấn

đầu thầu. Tư vấn đầu tư (trừ tư vấn tài chính, kế toán). Quản lý dự án. Trang trí nội thất. Bán buôn đồ điện gia dụng, đèn và bộ đèn điện, xi măng, gạch xây, ngói đá, cát, sỏi, kính xây dựng, sơn, vecni, gạch ốp lát và thiết bị vệ sinh, máy móc và thiết bị để sử dụng cho sản xuất công nghiệp, sản xuất vật liệu xây dựng từ đất sét (không hoạt động tại trụ sở). Dịch vụ quản lý nhà cao tầng. Giám sát thi công xây dựng công trình dân dụng, công nghiệp. Nạo vét cảng sông, cảng biển. Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét. Sản xuất tông và các sản phẩm từ xi măng và thạch cao (không hoạt động tại trụ sở).



DỊCH VỤ TRỰC TIẾP GIỮA HẢI PHÒNG / HỒ CHÍ MINH / CÁI MÉP VÀ PHNOMPENH - DIRECT SERVICE BETWEEN HAI PHONG / HOCHIMINH / CAI MEP AND PHNOMPENH

**** LỊCH TRÌNH ĐI HƯỚNG TÂY TỪ HẢI PHÒNG / HỒ CHÍ MINH / CÁI MÉP ĐẾN PHNOMPENH
WEST BOUND SCHEDULE FROM HAI PHONG / HOCHIMINH / CAI MEP TO PHNOMPENH****

VESSELS / VOY	"ETD HAIPHONG"	"ETA HCM"	VESSELS	VOY	HCM - CAI MEP		HCM - CAT LAI		PHNOM PENH
					CLOSING DAY	ETD	CLOSING DAY	ETD	
M.V PRUDENT V. 1458S	26-Feb	1-Mar	NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/086W	28-Feb	1-Mar	1-Mar	2-Mar	4-Mar
			TAY NAM 19	TN19/097W	1-Mar	2-Mar	2-Mar	3-Mar	5-Mar
			TAY NAM 10	TN10/094W	2-Mar	3-Mar	3-Mar	4-Mar	6-Mar
			CAI MEP 16	CM16/122W	3-Mar	4-Mar	4-Mar	5-Mar	7-Mar
			NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/073W	4-Mar	5-Mar	5-Mar	6-Mar	8-Mar
MV PRUDENT V. 1459S	5-Mar	8-Mar	NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/087W	7-Mar	8-Mar	8-Mar	9-Mar	11-Mar
			TAY NAM 19	TN19/098W	8-Mar	9-Mar	9-Mar	10-Mar	12-Mar
			TAY NAM 10	TN10/095W	9-Mar	10-Mar	10-Mar	11-Mar	13-Mar
			CAI MEP 16	CM16/123W	10-Mar	11-Mar	11-Mar	12-Mar	14-Mar
			NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/074W	11-Mar	12-Mar	12-Mar	13-Mar	15-Mar
M.V PRUDENT V. 1460S	12-Mar	15-Mar	NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/088W	14-Mar	15-Mar	15-Mar	16-Mar	18-Mar
			TAY NAM 19	TN19/099W	15-Mar	16-Mar	16-Mar	17-Mar	19-Mar
			TAY NAM 10	TN10/096W	16-Mar	17-Mar	17-Mar	18-Mar	20-Mar
			CAI MEP 16	CM16/124W	17-Mar	18-Mar	18-Mar	19-Mar	21-Mar
			NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/075W	18-Mar	19-Mar	19-Mar	20-Mar	22-Mar
M.V PRUDENT V. 1461S	19-Mar	22-Mar	NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/089W	21-Mar	22-Mar	22-Mar	23-Mar	25-Mar
			TAY NAM 19	TN19/100W	22-Mar	23-Mar	23-Mar	24-Mar	26-Mar
			TAY NAM 10	TN10/097W	23-Mar	24-Mar	24-Mar	25-Mar	27-Mar
			CAI MEP 16	CM16/125W	24-Mar	25-Mar	25-Mar	26-Mar	28-Mar
			NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/076W	25-Mar	26-Mar	26-Mar	27-Mar	29-Mar
M.V PRUDENT V. 1462S	26-Mar	29-Mar	NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/090W	28-Mar	29-Mar	29-Mar	30-Mar	1-Apr
			TAY NAM 19	TN19/101W	29-Mar	30-Mar	30-Mar	31-Mar	2-Apr
			TAY NAM 10	TN10/098W	30-Mar	31-Mar	31-Mar	1-Apr	3-Apr
			CAI MEP 16	CM16/126W	31-Mar	1-Apr	1-Apr	2-Apr	4-Apr
			NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/077W	1-Apr	2-Apr	2-Apr	3-Apr	5-Apr

MV. TRADER POL: HPH (TAN CANG 128) TO HCM (CAT LAI) - MV. PRUDENT, PROMOTE, VSICO PIONEER POL: HPH (PTSC) TO HCM (VICT)

**** LỊCH TRÌNH ĐI HƯỚNG ĐÔNG TỪ PHNOMPENH ĐẾN CÁI MÉP / HỒ CHÍ MINH / HẢI PHÒNG
EAST BOUND SCHEDULE FROM PHNOMPENH TO CAI MEP / HOCHIMINH / HAI PHONG ****

VESSELS	VOYAGE	PHNOM PENH		HCM - CAI MEP	HCM - CAT LAI	VESSELS	VOY	VICT		HAI PHONG- PTSC
		CLOSING DAY	ETD	ETA	ETA			ETA	ETD	ETA
NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/086E	6-Mar	7-Mar	9-Mar	10-Mar	PRUDENT	1451N	10-Mar	11-Mar	14-Mar
TAY NAM 19	TN19/097E	6-Mar	7-Mar	9-Mar	10-Mar					
TAY NAM 10	TN10/094E	7-Mar	8-Mar	10-Mar	11-Mar					
CAI MEP 16	CM16/122E	7-Mar	8-Mar	10-Mar	11-Mar					
NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/073E	7-Mar	8-Mar	10-Mar	11-Mar					
NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/087E	13-Mar	14-Mar	16-Mar	17-Mar	PRUDENT	1452N	17-Mar	18-Mar	21-Mar
TAY NAM 19	TN19/098E	13-Mar	14-Mar	16-Mar	17-Mar					
TAY NAM 10	TN10/095E	13-Mar	15-Mar	17-Mar	18-Mar					
CAI MEP 16	CM16/123E	14-Mar	15-Mar	17-Mar	18-Mar					
NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/074E	14-Mar	15-Mar	17-Mar	18-Mar					
NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/088E	20-Mar	21-Mar	23-Mar	24-Mar	PRUDENT	1453N	24-Mar	25-Mar	28-Mar
TAY NAM 19	TN19/099E	20-Mar	21-Mar	23-Mar	24-Mar					
TAY NAM 10	TN10/096E	20-Mar	22-Mar	24-Mar	25-Mar					
CAI MEP 16	CM16/124E	21-Mar	22-Mar	24-Mar	25-Mar					
NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/075E	21-Mar	22-Mar	24-Mar	25-Mar					
NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/089E	27-Mar	28-Mar	30-Mar	31-Mar	PRUDENT	1454N	31-Mar	1-Apr	4-Apr
TAY NAM 19	TN19/100E	27-Mar	28-Mar	30-Mar	31-Mar					
TAY NAM 10	TN10/097E	27-Mar	29-Mar	31-Mar	1-Apr					
CAI MEP 16	CM16/125E	28-Mar	29-Mar	31-Mar	1-Apr					
NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/076E	28-Mar	29-Mar	31-Mar	1-Apr					
NEWPORT CYPRESS 01	NPC01/090E	3-Apr	4-Apr	6-Apr	7-Apr	PRUDENT	1455N	7-Apr	8-Apr	11-Apr
TAY NAM 19	TN19/101E	3-Apr	4-Apr	6-Apr	7-Apr					
TAY NAM 10	TN10/098E	3-Apr	4-Apr	7-Apr	8-Apr					
CAI MEP 16	CM16/126E	4-Apr	5-Apr	7-Apr	8-Apr					
NEWPORT CYPRESS 02	NPC02/077E	4-Apr	5-Apr	7-Apr	8-Apr					

The schedule is subject to change with or without prior notice.

Acceptance terminal: TCIT, TCCT, Cat Lai,

(subject to the volume for) SITV, VICT, Tan Thuan, ICD Tanamexco, Khanh Hoi)

For further information and booking please feel free to contact us as details below:

NEW PORT CYPRESS JSC

Head Office in Hochiminh City

Sales and Marketing: sales@newportcypress.com

Ms. Tra : + 84 979 790 798 / Email: tra.dinh@newportcypress.com

Mr. Phi: +84 927 966 886 / Email: phi.lh@newportcypress.com

Customer Service and Documentation:

Ms. Quynh: +84 908 344 855 / Email: cs@newportcypress.com

Ms. Ly: +84 93 35 35 403 / Email:cs@newportcypress.com

Ms. Thao: +84 166 8576 298 / Email:document@newportcypress.com

Ms. Quy: +84 166 404 7075 / Email:document@newportcypress.com

Ms. Hieu: +84 122 761 1130/ Email:hieu.nguyen@newportcypress.com

Operation:

Mr. Long: +84 909 918 483 / Email:operation@newportcypress.com

Mr. Huu: +84 985 141 880 / Email:operation@newportcypress.com

Mr. Dao: +84 902 33 44 82 / Email:dao@newportcypress.com

Mr. Phi: +84 927 966 886 / Email:phi.lh@newportcypress.com

HOTLINE OPS 0909.988.707

Hai Phong Office:

801B, TD Business Center, Le Hong Phong St, Ngo Quyen Dist, Hai Phong City

Tel: (031) 3 556082 (Direct line) Fax: (031) 3 556083

PIC: Ms. Hai Ha: +84 90 829 3008 halh@newportcypress.com

General Agent in Phnom Penh Port

NEWPORT CYPRESS (CAMBODIA) CO., LTD

No. 797 Preah Monivong Blvd, Sangkat Phsar Doeum Tkov, Khan Chamkarmorn, Phnom Penh

PIC: Mr. Hang Tony,

E-mail: tony@newportcypress.com

Tel : +855. 236 871 232 - Fax : +855. 236 871 233 - Mobile: +855 12 772 781

General Agent in Hai Phong

Vinalines Container Shipping Company - Hai Phong Office

Do Ba Nguyen

Sales and Marketing Dept

MP: +84 904 333 509 - Tel: +84 313 552751 - Fax:+84 313 552 771

Email: nguyendb@vinalinescontainer.com

General Agent in Da Nang

Vinalines Container Shipping Company - Da Nang Office

71 Nguyen Du st, Hai Chau Dist, Da Nang, Vietnam

Mr. Vu Trong Hoan

Tel: +84 511 3888835 - Fax: +84 511 3888834 - M: +84 906245225

E: hoanvt@vinalinescontainer.com

General Agent in Singapore

Collyer Shipping Pte Ltd, 20 Harbour Drive, #05-03 PSA Vista, Singapore 117612

Ms. Jessie Lee/Ms. Catherine Hong

Tel : 65-6836 6776, Direct : 65-6572 1621, HP: 65-9631 0171

Email : Jessie.lee@collyer.biz/ catherine.hong@collyer.biz



**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN TÂN CẢNG (TCS)
TAN CANG SHIPPING JOINT STOCK COMPANY**

HEAD OFFICE: 722 Dien Bien Phu St., Ward 22, Binh Thanh Dist., Ho Chi Minh City

Tel: (08) 38 992 330 - Fax: (08) 38 992 344 - Email: cs.hcm@newportlines.com.vn

HAI PHONG BRANCH: Room 801B, 8th Floor, TD Business Center, Le Hong Phong St., Hai Phong

Tel: 0313. 556 080 - Fax: 0313. 556 083 - Email : cs.hp@newportlines.com.vn

LỊCH TÀU NỘI ĐỊA

SCHEDULE FOR DOMESTIC SERVICE

Updated 24/02/2015

VESSEL NAME	HAI PHONG TO HO CHI MINH SERVICE					
	VOYAGE	HPH (TAN CANG 128) TO HCM (KHANH HOI)		VOYAGE	HCM (KHANH HOI) TO HPH (TAN CANG 128)	
		ETD HPH	ETA HCM		ETD HCM	ETA HPH
BIEN DONG TRADER	1506S	2/26/2015	3/1/2015	1506N	3/1/2015	3/4/2015
TAN CANG PIONEER	1505S	2/20/2015	2/23/2015	1506N	2/26/2015	3/1/2015
BIEN DONG TRADER	1507S	3/5/2015	3/8/2015	1507N	3/9/2015	3/12/2015
TAN CANG PIONEER	1506S	3/2/2015	3/5/2015	1507N	3/6/2015	3/9/2015
BIEN DONG TRADER	1508S	3/13/2015	3/16/2015	1508N	3/17/2015	3/20/2015
TAN CANG PIONEER	1507S	3/9/2015	3/12/2015	1508N	3/13/2015	3/16/2015
BIEN DONG TRADER	1509S	3/21/2015	3/24/2015	1509N	3/25/2015	3/28/2015
TAN CANG PIONEER	1508S	3/17/2015	3/20/2015	1509N	3/21/2015	3/24/2015

To know more information. Please contact with: TAN CANG SHIPPING JOINT STOCK CO., (TCS)

TCS HEAD OFFICE

Tel : (08) 38 992 330 - Fax: (08) 38 992 344

Sales/ Marketing:

Ms.Hoàng Thị Hương Thảo - HP: 0934 17 11 58

Email: thao.hth@newportlines.com.vn - Ext: 150

Customer Service:

Ms.Tà Thị Hồng Thuý - HP: 0906 78 81 56

Email: thuy.tth@newportlines.com.vn - Ext: 151

Ms.Nguyễn Ngọc Quỳnh Nga - HP: 0906 15 77 18

Email: nga.nnq@newportlines.com.vn - Ext: 152

In bound Doc:

Ms.Lý Thị Thanh Loan - HP: 0908 21 73 17

Email: loan.ltt@newportlines.com.vn - Ext: 153

Out bound Doc:

Ms.Phan Thị Tuyết Trinh - HP: 0935 74 73 36

Email: trinh.ptt@newportlines.com.vn - Ext: 154

TCS HAIPHONG BRANCH

Tel: 0313. 556 080 - Fax: 0313. 556 083

Hai Phong Manager Branch:

Mrs.Hà HP: 0908 29 30 08 - Tel: 0313 556 082

Email: ha.lh@newportlines.com.vn

Sales/ Marketing:

Mr.Pham Văn Thắng - HP: 0987 86 68 60 - 0902 06 68 60 - Ext: 105

Email: thang.pv@newportlines.com.vn

Customer Service:

Ms.Bùi Thị Hồng Nhung - HP: 0934 55 68 06 - Ext: 104

Email: nhung.bth@newportlines.com.vn

In bound Doc:

Ms.Luu Thị Hải - HP: 0914 83 33 37 - Ext: 102

Email: hai.lt@newportlines.com.vn

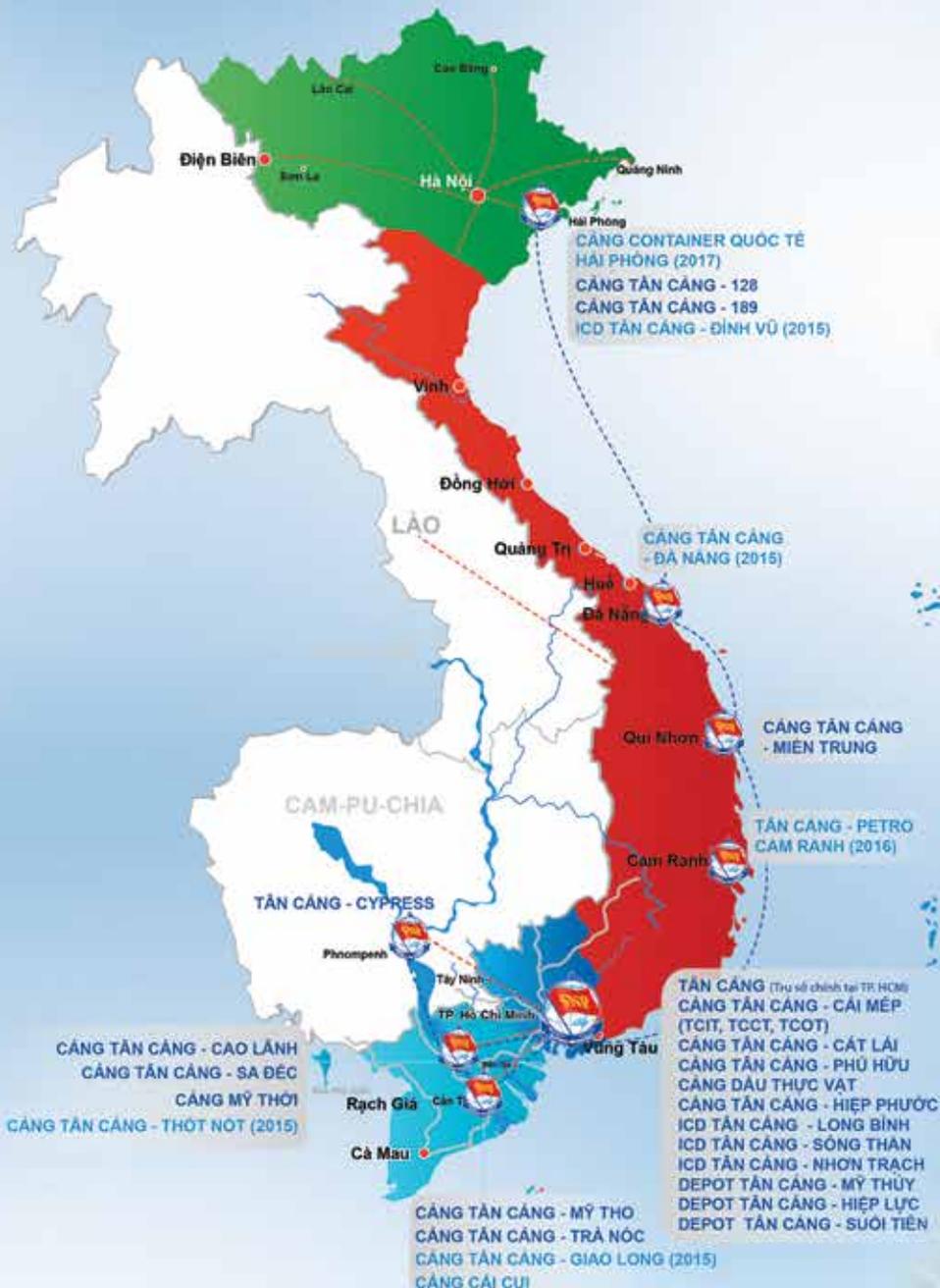
Out bound Doc:

Ms.Bùi Thị Hồng Nhung - HP: 0934 55 68 06 - Ext: 104

Email: nhung.bth@newportlines.com.vn



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



DỊCH VỤ LOGISTICS



KHAI THÁC CẢNG

VẬN TẢI BIỂN (NỘI ĐỊA)



Hotline: **0907 400 400** - Email: ttdvkh@saigonnewport.com.vn - saigonnewport.com.vn

722 Điện Biên Phủ, P. 22, Q. Bình Thạnh, TP. HCM, Việt Nam - Tel: (+84 8) 3899 0694 - Fax: (+84 8) 3899 3950



TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN
SAIGON NEWPORT CORPORATION



NHÀ KHAI THÁC CẢNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS HÀNG ĐẦU VIỆT NAM



VIET NAM VALUE

- * 3 LẦN LIÊN TỤC ĐƯỢC VINH DANH "THƯƠNG HIỆU QUỐC GIA"
- * ĐỨNG VỊ TRÍ SỐ 1 TRONG TOP 20 DOANH NGHIỆP LOGISTICS HÀNG ĐẦU VIỆT NAM

THỊ PHẦN XẾP DỠ CONTAINER XUẤT NHẬP KHẨU CẢ NƯỚC :



" ĐẾN VỚI TÂN CẢNG SÀI GÒN - ĐẾN VỚI CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU "

*** 3 TRỤ CỘT :**

KINH DOANH KHAI THÁC CẢNG



KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS



KINH DOANH VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA



*** 3 NỀN TẢNG :**

- CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU HƯỚNG TỚI KHÁCH HÀNG
- QUẢN TRỊ TIÊN TIẾN, NHÂN LỰC CHUYÊN NGHIỆP CHẤT LƯỢNG CAO
- KỶ LUẬT QUÂN ĐỘI, VĂN HÓA DOANH NGHIỆP, TRÁCH NHIỆM VỚI CỘNG ĐỒNG



Happy New Year 2015

Trụ sở chính : 722 Điện Biên Phủ, Phường 22, Quận Bình Thạnh, Tp.Hồ Chí Minh
Điện thoại : 08 38 990 694; Fax: 08 38 993 950; Website : www.saigonnewport.com.vn